



Django



PEUGEOT
MOTORCYCLES



Notice d'utilisation

FR

Kullanma Kılavuzu

TUR

Bedienungsanleitung

DE

Libretto d'istruzioni

IT

Manual de utilización

ES

Gebruikershandleiding

NL

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟΧΡΗΣΤΗ

GR

Instruktionsbok

SE

Manual de proprietário

PT

Käyttöohjekirja

FI

Instruktionsbog

DK

İÇİNDEKİLER

Bilgiler	2	Servis işlemleri	16
Güvenlik önerileri	2	Bakım önerileri	16
Özellikler	3	Buji	16
Kullanılacak ürünler	5	Motor yağı seviyesi	17
Talimatlar hakkında bilgiler	5	Motor yağının değiştirilmesi	17
Aracın tanımı	6	Röle kutusunun tahliye edilmesi	18
Cihazlar	7	Hava filtresinin değiştirilmesi	19
Gösterge fonksiyonları	8	Rölanti devrinin ayarlanması	19
Kontroller	10	Gaz telinin ayarlanması	20
Anahtarla çalışan marş düğmesi fonksiyonları	10	Lastikler	20
Ekipmanlar	11	Fren muayenesi	21
Bagaj bölmesi/Aksesuar prizi	11	Akü	22
Bagaj taşıyıcısı	11	Ampul değiştirme	23
Arka çanta	11	Far ışığının ayarlanması	23
Eşya askısı	12	Sigortalar	24
Kullanmadan önce gerçekleştirilecek kontroller ..	13		
Yola çıkmadan önce muayene	13		
Çalıştırma ve sürüş önerileri	14		
Uyarı	14		
Motorun çalıştırılması	14		
Sürüş	14		
Yakıt-Yakıt tasarrufu	15		
Motorun rodajı	15		
Motorun kapatılması ve park etme	15		

BİLGİLER

Bir Peugeot aracı satın almış bulunuyorsunuz.

Ürünlerimizden birini satın aldığımız için teşekkür ederiz.

Lütfen aracı kullanmadan önce bu kullanma kılavuzunu dikkatle okumak için biraz zaman ayırın.

Bu kullanma talimatı her zaman aracın torpido gözünde bulunmalıdır. Kullanma talimatı, aracın kumandaları ve bakımı ile kullanıcıyı ve üçüncü kişileri trafik kazalarına karşı korumak için önemli güvenlik talimatlarını içermektedir.

Aracınızı tam çalışır durumda tutma konusunda size bol miktarda tavsiyelerde bulunulacaktır.

Yetkili bayiniz aracın tüm özelliklerini bilmektedir ve orijinal yedek parçalar ve özel araçlara sahiptir. Size tavsiyelerde bulunabilir ve aracınıza tam bir güvenlik içinde kullanarak sürüş keyfine varabilmeniz için yerleşik servis programına göre en iyi şartlarda servis verebilir.

Bu talimat aracın ayrılmaz bir parçası kabul edilmeli ve aracı satmış olsanız bile onunla birlikte kalmalıdır.

Sürekli gelişmeler yapma çabalarımızla PEUGEOT MOTOCYCLES anılan herhangi referansı durdurma, tadil etme veya ilaveler yapma hakkını saklı tutar.

GÜVENLİK ÖNERİLERİ

Tecrübesiz motosiklet kullanıcıları trafiğe çıkmadan önce aracı iyice tanımalıdır. Aracınızı deneyimli olmayan sürücülere ödünç vermemenizi kesinlikle tavsiye ederiz.

Bir motosikleti kullanmak için ilgili kanunlara ve motor kapasitesine göre ehliyetinizin olması ve profesyonel birinden özel tam bir eğitim almanız gereklidir.

Hem sürücünün hem de beraberindeki yolcunun onaylanmış bir kask takması gereklidir. Motosiklet kullanmak için uyarılmış eldiven kullanmanız, koruyucu gözlük takmanız ve açık renkli veya yansıtımlı kıyafet giymeniz de tavsiye edilir.

Bazı ülkelerde yürürlükteki mevzuat yanınızda yolcu bulunmasına izin vermeyebilir ve bazı başka yerlerde de motosiklet kullanıcılarının üçüncü kişileri ve yolcuyu bir kaza halinde olası hasarlara veya bedensel zararlara karşı korumak için mali sorumluluk sigortası yaptırımalarını şart koşabilir.

Alkol, uyuşturucu veya bazı ilaçların etkisi altındayken araç kullanılması mazur görülmez ve hem siz hem de başkaları için tehlikelidir.

Aşırı hız birçok kazada önemli bir faktördür. Yol işaretlerine ve sinyallerine uymalı ve hızınızı hava koşullarına göre ayarlamalısınız.

PEUGEOT MOTOCYCLES tarafından onaylanmış bagaj taşıyıcıları ve sepet seçenekleri mevcuttur (modele bağlı). Montaj talimatlarına uyulmalı ve maksimum izin verilen yük (ekipmana göre 3 ila 5 kg) ağırlığı aşılmamalıdır.

Motor ve egzoz sistemi bileşenleri çok yüksek sıcaklıklara ulaşabilir. Aracınızı park ettiğiniz zaman yangına neden olabilecek yanıcı malzemelerle ve ciddi yanıklara yol açabileceği için vücudunuzla temas etmesinden kaçınma konusunda dikkatli olun.

PEUGEOT MOTOCYCLES tarafından onaylanmamış, aracın teknik özelliklerini veya performansını değiştiren uyarlanabilir parçaların montajı yasaktır. Her tür tadilat garantiyi geçersiz kılacak ve araç artık uygun servislerin onayladığı sürüme uymuyor olacaktır.

97/24/EC Yönergesi kapsamında gerekli araç tanıtım verileri araç üzerinde bulunan kontrol etiketinde mevcuttur. Bunlar mopetlere ve hafif motosikletlere yapılabilecek müdahalelere karşı bir önlem oluşturmaktadır.

Özellikler

	Django 50 cc 2 zamanlı motor	Django 50 cc 4 zamanlı motor	Django 125 cc	Django 150 cc	Django 150i
Resmi tip onayı kodu	M1ACAA	M1ADAA (45 km/s) M1AEAA (25 km/s)	M2AAAA	M2ABAA	FA390
Motor					
Motor tipi	2-zamanlı tek silindirli. Hava soğutması.	4-zamanlı tek silindirli. Hava soğutması.	4-zamanlı tek silindirli. Hava soğutması.		
Motor hacmi	49	49,5	125	151	149
Silindir çapı x hareket boyu mm	39,9 x 39,8	39 x 41,4	52,4 x 57,8	57,4 x 58,2	57,4 x 57,8
Yakıt tedarik sistemi	Karbüratör				Dolaylı elektronik enjeksiyon
Litre olarak kapasite					
Motor yağı		0,8	0,95		
2-Zamanlı motor yağı tankı	1				
Röle kutusu yağı	0,12		0,18		
Yakıt tankı			8,5		
Çatal yağı			0,092		
mm olarak boyutlar					
Uzunluk			1925		
Genişlik			710		
Yükseklik			1190		
Dingil mesafesi			1350		
kg olarak ağırlık					
Yüksüz ağırlık	110		129		
Çalışma sırasındaki ağırlık	116		135		
İzin verilen azami. Aracın, kullanıcının, yolcunun, aksesuarların ve bagajın toplam ağırlığı	310		330		

ÖZELLİKLER

GB

	Django 50 cc 2 zamanlı motor	Django 50 cc 4 zamanlı motor	Django 125 cc	Django 150 cc	Django 150i
Tekerlek boyutları					
Ön	120/70 - 12				
Minimum yük indeksi ve hız oranı	40B				40G
Arka	120/70 - 12				
Minimum yük indeksi ve hız oranı	58B				58G
Bar olarak basınç					
Ön	1,8				
Arka	2				
Süspansiyon					
Ön	Hareket mesafesi: 85 mm				
Arka	Hareket mesafesi: 68 mm			Hareket mesafesi: 80 mm	
Frenler					
Ön	1 disk Ø200 mm				
Arka	1 kampana Ø110 mm		1 disk Ø196 mm (Konvansiyonel) 1 disk Ø190 mm (Entegre fren SBC)		
Aydınlatma					
Farlar	12V - 35/35W			H4 12V - 60/55W	
"Yan ışık" ampulleri	12V - 5W veya LED				
Sinyal lambaları	LED				
Arka ışık	LED				
Plaka ışığı	12V - 5W				
Dirençli buji					
	BR7HS BPR7HS		NGK CR7HSA		
Akü					
	12V - 6Ah Bakım gerektirmeyen aküler YUASA YTX7A-BS				12V - 8,6Ah Bakım gerektirmeyen aküler YUASA BTZ10S

TALİMATLAR HAKKINDA BİLGİLER

Özel bilgiler aşağıdaki simgelerle belirtilir:



Möbius grubu

Geri dönüştürülebilir.

Ürünün veya ambalajın geri dönüştürülebileceği anlamına gelir.



Patlayıcı

Ürün, çıplak alev, kıvılcım veya statik elektrik ya da ısı, darbe veya sürtünme etkisiyle patlayabilir.

Isı kaynaklarından ve diğer kıvılcım oluşturan yerlerden uzakta tutun ve saklayın.



Yanıcı

Ürün, çıplak alev, kıvılcım veya statik elektrik ya da ısı, darbe veya sürtünme, yanıcı gazların serbest kalmasıyla havayla temas veya suyla temas etkisiyle tutuşabilir.

Isı kaynaklarından ve diğer kıvılcım oluşturan yerlerden uzakta tutun ve saklayın.

Aşındırıcı

Ürün aşındırıcıdır.



Metalleri hedef alabilir (paslandırabilir) veya tahrip edebilir. Korozyona dayanıklı kapta saklayın.

Ürünle veya ürünün sıçramasıyla temas cildi yakabilir ve gözlerde yaralanmaya neden olabilir. Gözler ve ciltle herhangi bir temastan kaçının. Solumayın.



Sağlığa zararlı

Ürün yüksek dozlarda zehirleyici olabilir.

Cildi, gözleri ve hava yollarını tahriş edebilir.

Cilt alerjilerine neden olabilir.

Sersemlik ve baş dönmesine yol açabilir.

Ürünle her türlü temastan kaçının.



Zehirli veya ölümcül

Ürün hızlı şekilde ölümcül olabilir.

Küçük dozlarda bile hızlı şekilde zehirler. Aşırma koruyucu ekipman.

Ürünle herhangi bir temastan (ağız, cilt, soluma) ve kullanımdan sonra maruz kalan yerleri dikkatli şekilde yıkayın.



Çevre için zararlı

Ürün kirlenme yapmaktadır.

Sulu ortamlardaki organizmalar üzerinde (kısa ve/veya uzun vadede) zararlı etkiye sahiptir.

Çevreye atmayınız.



Çöp kutusuna atmayın

Ürün içeriğinden biri zehirlidir ve çevreye zarar verebilir. Kullanılmış ürünü çöp kutusuna atmayın. Satıcıya veya özel atık imha alanına gönderin.



İnsanların güvenliği

İnsanlar için tehlikeli olabilecek işlem.

Önerilere tam olarak uyulmazsa, insanların güvenliği ciddi şekilde etkilenebilir.



Önemli

Araca tehlikeli olabilecek işlem.

Araca zarar vermeme için takip edilecek özel prosedürleri belirtir.



Not

Aracın çalışmasıyla ilgili önemli bilgiler verir.

KULLANILACAK ÜRÜNLER

Ayrı yağlama yağı

Yarı sentetik API TC JASO FC yağ 2T

Röle kutusu yağı

SAE 80W90 API GL4

Fren sıvısı

DOT 4

Soğutma sıvısı

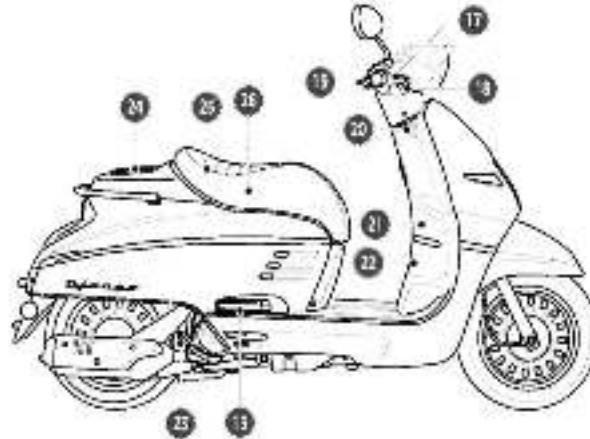
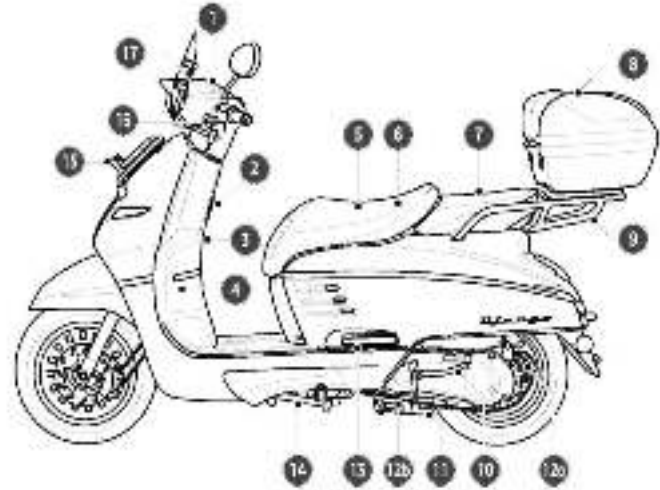
SIVI PEUGEOT

Motor yağı

SAE 5W40 Sentetik API SL/SJ SAE 15W50 Sentetik API SL/SJ

ARACIN TANIMI

1. Gösterge paneli
2. Eşya askısı
3. Kilit (Yakıt tankı kapağı/Bagaj bölümü)
4. Yakıt tankı
5. Sürücü selesi
6. Üreticinin plakası
7. Yolcu selesi
8. Arka çanta¹
9. Arka bagaj taşıyıcısı¹
10. Ayak marşı
11. Orta sehpa
- 12.a.Motor numarası²
- 12.b.Motor numarası³
13. Katlanır yolcu ayaklıkları
14. Yan sehpa
15. Ön bagaj taşıyıcısı¹
16. Sol fren elciği
17. Fren hidroliği seviyesi
18. Sağ fren elciği
19. Gaz elciği
20. Marş düğmesi/Sele açma
21. Şasi işaretleri
22. Aksesuar prizi 12V
23. Motor yağı seviyesi
24. Akü/Sigortalar
25. Ayrı yağlama yağı tankı²
26. Sele bagaj bölümü/Kurcalama önleyici etiket

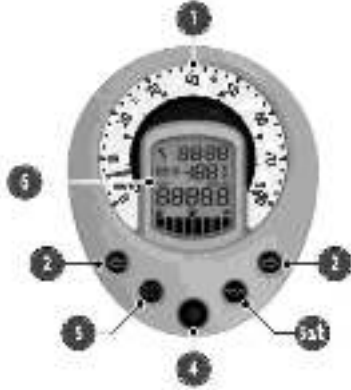


1. Modele bağlı
2. 2 zamanlı versiyon
3. 4 zamanlı versiyon

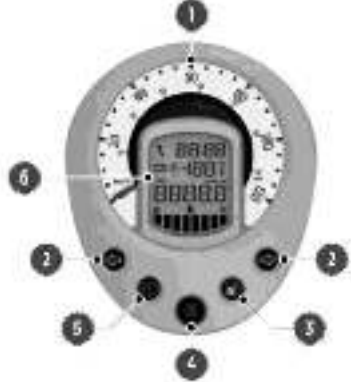
GÖSTERGELER

Her marş açıldığında gösterge paneli kendiliğinden başlar: Ekran ünitesi bölümlerinin işlev testi ve tüm gösterge ışıklarının aydınlatması otomatik olarak gerçekleştirilir.

Gösterge paneli: Django 50 cc



Gösterge paneli: Django 125/150 cc



Gösterge paneli: Django 150i



1. Hız göstergesi

•Kilometreyi ve mili gösteren çift ölçekli hız göstergesi.

2. Sağ-Sol göstergesi uyarı ışığı/Tehlike uyarı ışığı göstergesi

- Gösterge panelinde her iki tarafta bir gösterge uyarısı bulunmaktadır.
- Sesli bir ikaz sürücüyü yön göstergelerini hatırlatır.

✓ Gösterge hatalıysa, uyarı ışığı ve diğer göstergenin yanıp sönmeye sıklığı sürücüyü bir problem olduğu konusunda uyarmak üzere artar.

- Tehlike uyarı ışıkları yalnızca marşın "ON" (Açık) konumunda olmasıyla çalışmaya başlayabilir.
- Tehlike uyarı ışıkları, aküyü korumak üzere marş kapatıldıktan 1 saat sonra otomatik olarak kapanır.

3. a - Min. yağ seviyesi göstergesi/Tanı ışığı (2 zamanlı motor)

Ateşleme anahtarına basıldığında doğru şekilde çalışıp çalışmadığını kontrol etmek üzere uyarı ışığı görünür.

Minimum yağ seviyesi göstergesi çift işlevlidir.

- Düşük yağ seviyesi uyarı ışığı:
Yağ göstergesi yanıp sönüyorsa, yağ tankındaki yağı tamamlayın.
- Tanı ışığı:



Yağ pompası besleme hattının kapanması veya kısa devre yapması durumunda yanıp söner. Rölantide çalışmaya başlayınca motor durur ve yalnızca arıza ortadan kalkarsa tekrar çalışabilir. Tescilli bir bayi tarafından sistemin kontrol edilmesi önerilmektedir.

b - "Yedek" uyarı ışığı (4 zamanlı motor)

• Yakıt seviyesi düşük olduğunda, gösterge panelinde uyarı ışığı yanar.

c - Enjeksiyon sistemi tanı uyarı ışığı (Django 150i)

- Ateşleme anahtarına basıldığında doğru şekilde çalışıp çalışmadığını kontrol etmek üzere uyarı ışığı görünür.
- Gösterge ışığı yanıp sönüyor veya açık kalıyorsa, düşük hızda en yakın tescilli bayiye sistemin kontrol edilmesi için gitmenizi önerilmektedir.

4. Ekran kontrol düğmesi

5. Ana ışık kontrolü

6. Çok işlevli ekran

GÖSTERGE FONKSİYONLARI

GB



1. Saat.
2. Dış sıcaklık göstergesi.
3. Kilometre ölçer/Günlük kilometre sayacı
4. Yakıt göstergesi/Yedek yakıt göstergesi.
5. Akü şarjı göstergesi.
6. Bakım göstergesi.
- A. Ekran kontrol düğmesi.

1. Saatin ayarlanması

Marş açıkken zaman yanıp sönene kadar kontrol düğmesine (A) basın.

- Kontrol düğmesine peş peşe basarak zamanı ayarlayın. Kontrol düğmesine 2 saniyeden daha fazla basılması dakikanın ilk basamağının yanıp sönmelerini sağlar.
- Kontrol düğmesine peş peşe basarak dakikayı değiştirin. Kontrol düğmesine 2 saniyeden daha fazla basılması dakikanın ikinci basamağının yanıp sönmelerini sağlar.
- Kontrol düğmesine peş peşe basarak dakikayı değiştirin. Saat ayarını onaylamak için kontrol düğmesine 2 saniyeden daha fazla basın.

2. Dış sıcaklık göstergesi

- Gösterilen sıcaklık aracın önünde okunan sıcaklıktır.
- Sıcaklık 3°C'nin altına düştüğünde "gizli buzlanma riski" simgesi görünür.

3. Kilometre ölçer

Günlük kilometre sayacı, araçla seyahat edilen kilometreyi görüntüler ve saklar. Akü bağlantısı kesildiğinde makine toplam kilometreleri bellekte kalır.

Günlük kilometre sayacı (TRIP)

Günlük kilometre sayacı, belirlenen periyotta seyahat edilen kilometreyi görüntüler ve saklar. Akü bağlantısı kesilse bile aracın günlük kilometre performansı saklı kalır.

Toplam mesafe ekranından günlük mesafe ekranına geçiş yapma

- Marş açık konumdayken toplam mesafe ekranından günlük mesafe görüntüsüne veya tam tersi şekilde geçiş yapma, kısaca kontrol düğmesine (A) basılarak yapılır.

Günlük kilometre sayacını sıfırlama

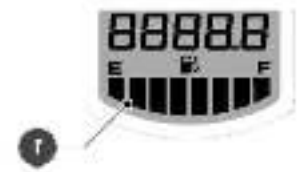
- Marş açıldığında günlük kilometre sayacının sıfırlanması, kontrol düğmesine 3 saniyeden daha fazla basılarak yapılır (A).

4. Yakıt göstergesi/Yedek yakıt göstergesi

Yakıt tankı dolu olduğunda:

- Yakıt seviyesi gösterge kademelerinin tümü yanar.
- "Pompa" simgesi görüntülenir..

Min. ve maks. seviyeleri E ve F harfleriyle belirtilir.



Yedek göstergesi son iki kademeye (r) görüntülenir, yakıt göstergesi ve "pompa" simgesinin görüntülenmesi üç yedek seviyesini belirtir.

- 1. seviye: Yakıt yedek uyarı ışığı yanar, iki kademe yanıp söner.
- 2. seviye: Yakıt yedek uyarı ışığı yanar, son kademe yanıp söner.
- 3. seviye: Depo boş olduğunda yakıt göstergesi yanar ve "pompa" simgesi yanıp söner.



Tüm kademeler yanıp sönlüyorsa, tanı işlevi yakıt göstergesi sisteminde normal olmayan bir durum saptamıştır. Yetkili bir bayi tarafından sistemin kontrol edilmesi gerekir.

5. Akü şarjı göstergesi

Hareket edildiğinde akü şarj göstergesi yanıp sönüyorsa, onaylı bir bayi tarafından akü şarj sisteminin kontrol edilmesi önerilmektedir.

6. Bakım göstergesi

Her marş açıldığında ekran, sonraki servisten önce kalan kat edilecek mesafeyi belirtir.

Django 2 zamanlı motor	10000 km
Django 4 zamanlı motor	5000 km

Bakım için kalan kilometre sıfıra ulaştığında bakım simgesi ekranda yanar şekilde kalır.



Aracın bakımı için onaylı bir bayiye gitmeniz ve servis simgesinin silinmesini sağlamanız önerilir.

Bakım sayacını sıfırlama.

- Marş kapalıyken kontrol düğmesini (A) basılı tutun ve marşı açın, mesafe ünitesi yanıp söner.
- Ayarlar düğmesini serbest bırakın.
- Bakım simgesini kapatmak için ayarlar düğmesini 5 saniyeden daha fazla basılı tutun ve bakım sayacını sıfır olarak ayarlayın.
- Marşı kapatın.



Aracı bakıma sokmak için yetkili bayiye gitmeniz ve bakım göstergesindeki mesajın silinmesini sağlamanız önerilmektedir.

Ekran birimlerinin seçilmesi



Herhangi bir zamanda mesafe biriminin seçilmesi mümkündür.



- Marş kapalıyken ayarlar düğmesini (A) basılı tutun, marşı açın ve çok işlevli ekranın gelmesini bekleyin.
- Kısa bir şekilde kontrol düğmesine basarak birimi seçin, mesafe birimi "km"den "mile" veya tam tersi şekilde değişir.
- Marşı kapatın.

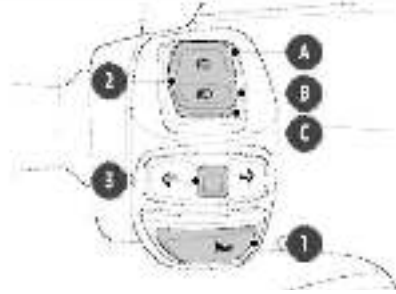


Mesafe birimi kilometreyse, dış sıcaklık °C olarak görüntülenir.

Mesafe birimi milse, dış sıcaklık °F olarak görüntülenir.

KONTROLLER

GB



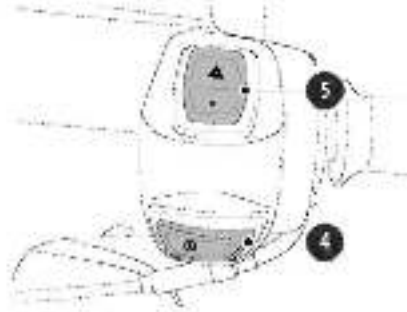
1. Korna anahtarı
2. Kısa far/Uzun far anahtarı.
Kısa far/Uzun far anahtarı üç işlevlidir:

- A. Uzun ışık.
- B. Kısa ışık.
- C. Selektör (Geçiş).

3. Sinyal anahtarı.
Yön değişikliğini belirtmek için anahtara basın:

- Sağa.
- Ya da sola.

Sinyallerin yanıp sönmesini durdurmak için anahtara basın.



4. Marş anahtarı
5. Tehlike uyarı ışığı anahtarı¹.

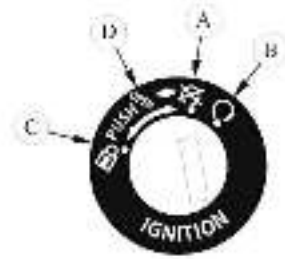
Tehlike uyarı ışıkları yalnızca marşın "ON" (Açık) konumunda olmasıyla çalışmaya başlayabilir.

Tehlike uyarı ışıkları, aküyü korumak üzere marş kapatıldıktan 1 saat sonra otomatik olarak kapanır.

ANAHTARLA ÇALIŞAN MARŞ DÜĞMESİ

A. Motor off (kapalı) konumu
Motor kapalı. Elektrik devresine giden güç kapalı.
Anahtar çıkartılabilir.

B. On (açık) konumu
Elektrik devresine giden güç açık. Motor çalıştırılabilir.
Anahtar çıkartılamaz.



C. Gidon kilidi açık
Elektrik devresine giden güç kapalı. Anahtar eş zamanlı olarak itilir ve sola döndürülürken gidonun sola çevrilmesi gerekir. Anahtar çıkartılabilir.

D. Seleyi açma
Bu konumda anahtarın hareketi bir kablo cihazıyla seleyi açmanızı sağlar.

1. Modele bağlı

EKİPMANLAR

BAGAJ BÖLMESİ/AKSESUAR PRİZİ

Eldiven bölmesinin kapağını açmak için anahtarı kilide takın ve sağa çevirin.

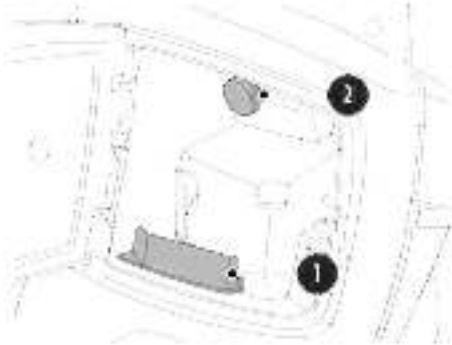
1 - Bagaj bölmesi

Değerleri ne olursa olsun eldiven bölümünde bir şey bırakmayın (anahtarlık vb.). Üretici hırsızlık durumunda sorumluluk kabul etmez.

2 - Aksesuar prizi 12V - 15W

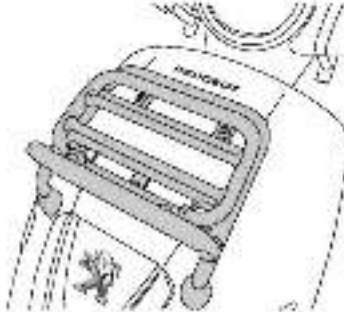
Marş açıldığında aksesuar prizine elektrik gelir.

Düşük voltajlı cihazları bağlamak için kullanılır (cep telefonu, GPS vb.). Aksesuar prizi bir 5A sigortayla korunmaktadır.



BAGAJ TAŞIYICISI

Ön bagaj taşıyıcısı¹



Ön bagaj taşıyıcısı maksimum 3 kg yük taşıyabilir.

Arka bagaj taşıyıcısı¹

Arka bagaj taşıyıcısı maksimum 3 kg yük taşıyabilir.



Aydınlatmayı ve gidonu çevirmeyi olumsuz etkileyebilecek çok havaleli yüklerin bagaja konulmaması gerekir.

Her bagaj taşıyıcısı için maksimum önerilen yükü aşmayın.

Kısa mesafe de olsa bagajı araca sıkı bir şekilde takın.

1. Modele bağlı

ARKA ÇANTA²



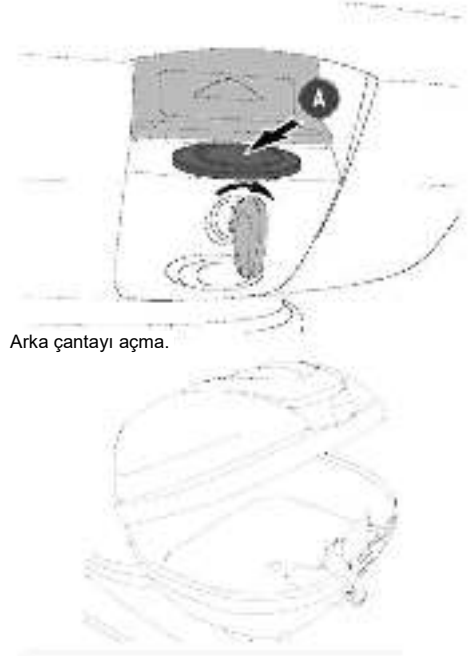
Arka çanta 2 anahtarla teslim edilir.



Arka çanta için maksimum izin verilebilir yük 3 kg'dır.

Arka çantanın açılması:

- Anahtarı kilide takın.
- Kilitle anahtarı sağa çevirin ve düğmeye (A) basın.



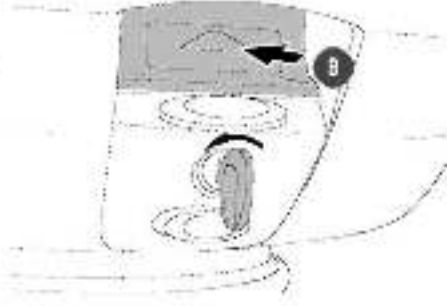
Arka çantayı açma.

2. Modele bağlı

Arka çantanın kapatılması:

- Kilitleme kapağına (B) basın ve kilitle anahtarı sola çevirin.
- Anahtarı çıkartın.

GB



Arka çantanın çıkartılması:

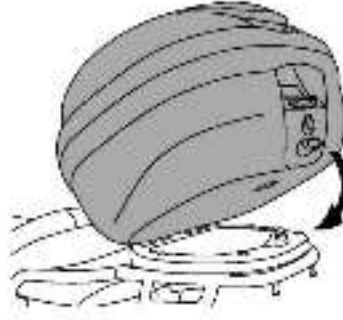
- Anahtarı sağa doğru kilide takın.
- Kilitte anahtarı çevirin ve düğmeye (C) basın.
- Arka çantayı çıkarın ve kırılmasını engellemek için kilitten anahtarı çıkarın.



Arka çantanın takılması:

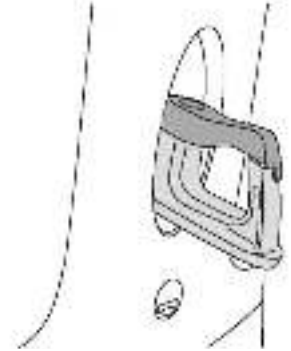


Arka çanta araca takıldığında anahtar gerekmez.



- Arka çantayı öndeki desteğine takın.
- Arkadan üzerine bastrarak arka çantayı takın ve doğru şekilde yerine oturduğundan emin olun.

EŞYA ASKISI



Eşya askısı arka koruma panelinde bulunur. Maksimum 2,5 kg yük takmak için kullanılabilir.

YAN SEHPA

Yan sehpa sehpaya aşağıdayken motorun çalışmasını engelleyen bir sensör bulunmaktadır.

Bu sistem sürücüye motoru çalıştırmadan önce sehpayı kaldırmasını hatırlatır.

Sehpa aşağıdayken motor çalışıyorsa, onaylı bir bayi tarafından devrenin kontrol edilmesi gerekir.

Kullanıcının kişisel olarak aracın iyi durumda olduğundan emin olması gerekir. Araç kullanılmadığında bile belirli güvenlik öğeleri hasar belirtileri gösterebilir. Örn. kötü hava koşullarına uzun süre maruz kalmak fren sisteminde oksidasyona veya ciddi sonuçları olabilecek lastiklerde basınç düşüşüne yol açabilir. Temel görsel incelemeye ilave olarak kullanmadan önce aşağıdaki noktaları kontrol etmek oldukça önemlidir.



Güvenilirlik ve güvenliği bir araya getiren optimum kullanım için olan bu kontroller sadece bir kaç dakikanızı alır ve aracınızı iyi durumda tutmanıza yardım eder.

Kontrol listesindeki öğelerden biri düzgün şekilde çalışmıyorsa, tescilli bayinizden onu kontrol etmesini ve aracı kullanmadan önce gerekiyorsa onarılmasını isteyin.

Bileşen	Kontroller
Yakıt	<ul style="list-style-type: none"> Tanktaki yakıt seviyesini kontrol edin. Gerekiyorsa yakıtı tamamlayın. Yakıt sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.
Ayrı yağlama yağı^a	<ul style="list-style-type: none"> Tanktaki yakıt seviyesini kontrol edin. Gerekiyorsa, önerilen yağ ile tamamlayın.
Motor yağı^a	<ul style="list-style-type: none"> Motor yağı seviyesini kontrol edin. Gerekiyorsa, önerilen yağ ile tamamlayın.
Disk frenler	<ul style="list-style-type: none"> Fren çalışmasını kontrol edin. Yumuşaksa, onaylı bir bayiye kontrol ettirin. Fren balatası aşınmasını kontrol edin. Rezervuardaki fren sıvısı seviyesini kontrol edin.
Kampana frenler^a	<ul style="list-style-type: none"> Fren çalışmasını kontrol edin. Gerekiyorsa kontrolü ayarlayın. Fren balatalarındaki aşınmayı kontrol edin. Gerekiyorsa düzeltin.
Aydınlatma, sinyalizasyon, göstergeler, korna	<ul style="list-style-type: none"> Çalışmasını kontrol edin. Gerekiyorsa düzeltin.

a. Modele bağlı

Tekerlekler ve lastikler	<ul style="list-style-type: none"> Lastik aşınması ve durumunu kontrol edin. Lastik basınçlarını soğuk kontrol edin. Gerekiyorsa düzeltin.
Gaz elciği	<ul style="list-style-type: none"> Gaz elciğinin düzgün şekilde dönüp dönmediğini ve başlangıç konumuna geri gelip gelmediğini kontrol edin.
Gidon	<ul style="list-style-type: none"> Gidonun serbest şekilde dönüp dönmediğini kontrol edin.
Sehpa	<ul style="list-style-type: none"> Orta ve yan sehpaların düzgün şekilde açılıp açılmadığını kontrol edin. Ateşleme kesicisinin çalışması.

ÇALIŞTIRMA VE SÜRÜŞ ÖNERİLERİ

SÜRÜŞ

UYARI

Aracı ilk kez kullanmadan önce tüm kontrollere ve ilgili kullanımlarına aşina olduğunuzdan emin olun. Herhangi bir kontrol işlevinden emin değilseniz, tescilli bayiniz sorularınıza cevap verebilir ve talep ettiğiniz herhangi bir yardımı sağlayabilir.



Egzoz dumanları zehirli olduğundan motorun iyi havalandırılan bir alanda çalıştırılması gerekir. Kısa bir süre için de olsa kapalı alanda çalıştırılmasına izin verilmez.

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

Daha fazla güvenlik için motoru çalıştırmadan önce aracı orta sehpa alın.

- Kontak anahtarını "ON" (Açık) konumuna getirin.
- Gazın OFF (Kapalı) konumda olduğundan emin olun.
- Marş düğmesine basarken fren manetlerinden birini sıkın. Marşa 10 saniyeden daha fazla basmayın.

- Motor çalışır çalışmaz marş düğmesini serbest bırakın. Motor çalışmazsa, marş düğmesini ve fren manetini serbest bırakın, bir kaç saniye bekleyip tekrar deneyin.

Ayak marşıyla çalıştırmak için aracı orta sehpa alın.

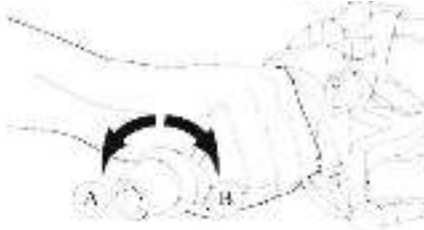
- Kontak anahtarını "ON" (Açık) konumuna getirin.
- Gazın OFF (Kapalı) konumda olduğundan emin olun.
- Sağ elinizle elciği kavrayın.
- Motor çalışana kadar ayak marşına basın.

Yola çıkma

Motor çalışırken araç sehpa üzerindedir.

- Sol elinizle fren elciğini sıkın, sağ elinizle elciği kavrayın ve orta sehpanın katlanması için aracı ileri doğru itin.
- Araca oturun.
- Sol freni serbest bırakın ve hareketi başlatmak için sağ elinizle gazı yavaşça açın.

Hızlanma ve Yavaşlama



Hızlanmak için gaz elciğini geriye doğru çevirin (A).
Yavaşlama için gaz elciğini ileriye doğru çevirin (B).

Konvansiyonel Fren

Sağ manet ön freni kontrol eder ve sol manet arka freni kontrol eder.

İyi frenleme için aşağıdaki eylemlerin koordinasyonu çok önemlidir:

- Gazı kapatın.
- Sol ve sağ fren manetlerini eş zamanlı olarak çalıştırın ve yavaşça basıncı artırın.



Yalnızca bir frenin etkin şekilde kullanılması tekerleği kilitleyip düşmeye neden olabilir.

Islak yol üzerinde veya virajda ani frenlemeden kaçınılması gerekir.

Aşırı ısınma fren verimliliğini azaltacağından uzun süreli frenlemeden kaçınmak için yokuş aşağı hızınızı azaltın.

Entegre fren SBC¹

Bu sistem aracı kullanmayı kolaylaştırır: Sağ el gazı çalıştırır ve sol el freni kontrol eder. Sol elle fren yapıldığında sistem ön ve arka frende eş zamanlı olarak hareket eder.

Sağ fren yalnızca ön freni çalıştıran ikincil yardımcı frendir ve acil durumda entegre fren sistemine katkı sağlar.



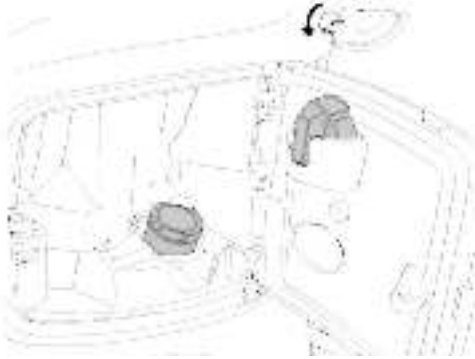
Fren elciği çekildiğinde yumuşaksa. Hidrolik bir kontrol ise tescilli bir bayi tarafından derhal kontrol edilmesi gerekir.

1. Modele bağlı

YAKIT-YAKIT TASARRUFU



Yakıt tankının yalnızca motor tamamen kapalı haldeyken taşıma durumundan kaçınılarak doldurulması gerekir. Herhangi bir taşmanın derhal silinmesi gerekir. Isındığında yakıt genişler ve motor veya güneşin ısısı altında tanktan sızabilir.



Araç ı orta sehpayı alın.

Yakıt kapağını açmak için anahtar ı kilide takın ve sola çevirin.

Yakıt doldururken yakıt memesinin yakıt tankının doldurma ağzına doğru şekilde takıldığından emin olun.

Doldururken klapenin iç tarafında bu amaçla yapılmış tutacağa kapağı yerleştirin.

Yakıt tüketimini azaltmak ve aracınızın mekanizmasını korumak için.

- Çok kısa mesafelerde yüksek devirleri kullanmaktan kaçının.
- Kavrama boşaldığında motoru yüksek devirde çalıştırmayın.
- Kullanıcının, yolcunun, bagaj ve aksesuarların maksimum izin verilen yükü aşmadığından emin olun.
- Kısa durmalarda bile motoru kapatın.

Yakıt tüketiminin yönetilmesi de çevre korumasına kişisel olarak katkı sağlamanın bir yoludur.

MOTORUN RODAJI

Motorun rodajı performansı ve ömrü garanti etmeye esas teşkil etmektedir.

Rodaj döneminde motora aşırı yüklenmemeniz ve normal çalışma sıcaklığını aşmaktan kaçınmanız önerilmektedir.

0'dan 500 km'ye kadar

Uzun bir yolculukta gaz elçliğini hareket mesafesinin yarısından fazla açık tutmayın.

500'den 1000 km'ye kadar

Uzun bir yolculukta gaz elçliğini hareket mesafesinin 3/4'ünden fazla açık tutmayın.

Bu kilometre performansı gerçekleştiğinde araç normal şekilde kullanılabilir.

MOTORUN KAPATILMASI VE PARK ETME

Kontakt anahtarı "OFF" (Kapalı) konumuna getirilerek rölantideyken motor kapatılır.

Araç tercih en düz bir zemine park edilmesi gerekir.

- Ya orta sehpa da.
- Ya da yan sehpa da.

Araç her park edildiğinde gidonun kilitlenmesi ve kontakt anahtarının çıkarılması gerekir.



**Kurşunsuz benzin
95 veya 98**

SERVİS İŞLEMLERİ

BAKIM ÖNERİLERİ

BUJİ

GB

Sözleşmedeki garanti haklarınızı sürdürebilmeniz için aracınızın servis programını sıkı bir şekilde takip ettiğinizden emin olun.

Bakım programı için bir inceleme tablosu bakım kitapçığına eklenmiştir. Tescilli bayinin damgasının, servis tarihinin ve aracın kat ettiği kilometrenin eklenmesi gerekmektedir.

Aracınızın maksimum güvenlik ve güvenilirliğini sürdürmek amacıyla, bakım ve onarımların gerekli teknik eğitim, özel aletler ve yedek parçalara sahip tescilli bayi tarafından gerçekleştirilmesi önerilmektedir.

ARACIN TEMİZLENMESİ



Kasa boyalı veya parlak plastik parçalardan yapılmıştır. Çok aşındırıcı olan çözücüler veya temizlik ürünlerini kullanmayın.



Su aşağıdaki parçalara sızabileceğinden yüksek basınçlı temizleyiciler kullanmayın: Contalar, yataklar ve menteşeler, konektörler, kontaktörler ve aydınlatma gibi elektrik bileşenleri.

Kasayı sabunlu suyla yıkayın ve bolca temiz suyla durulayın. Araç güderi deriyle kurulabilir.

Aracı yıkadıktan sonra düşük hızda bir kaç kez frenleri kurutmak için fren yapın.

Aracın atık su toplama donanımı olan bir yerde yıkanması gerekir.



Belirli silikon bazlı ürünler boya kalitesini değiştirebilir.

İhtiyaç duyulması halinde veya şüphelenir varsanız tescilli bir bayi, temizlik ürünlerinin kullanımı veya çizilen yerlerin onarılması konusunda öneride bulunabilir.



Üreticinin önerilerine uygun dayanıklı kıvılcım supresörü ve dayanıklı bujinin kullanılması zorunludur.

Motorun soğuk olması gerekir.

- Sele bagaj bölmesini çıkarın.
- Supresör bağlantısını kesin.
- Bujiyi çıkartın.
- Elektrotların arasındaki mesafeyi ölçün ve gerekiyorsa düzeltin.



A.Elektrot boşluğu: 0,7 ila 0,8 mm.

2 zamanlı	4 zamanlı
NGK BR7HS BPR7HS	NGK CR7HSA

- Bujiyi manuel olarak takın ve vidalayın.
- Anahtarla bujuyu sıkıştırın.
- Yeniden kullanılan buji için 1/8 - 1/4 tur.
- Yeni buji için 1/2 tur.

Supresörün bujiye doğru şekilde takıldığından emin olun. Torku hemen tescilli bayiye kontrol ettirin.

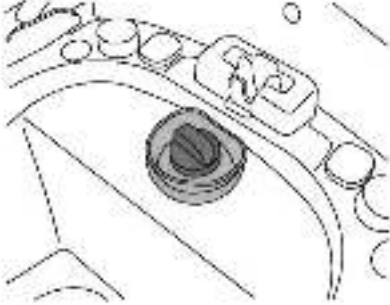
AYRI YAĞLAMA YAĞI

2 zamanlı motor



Ayrı yağlama yağı seviyesinin düzenli şekilde kontrol edilmesi ve üretici tarafından önerilen yağla tamamlanması gerekir.

Ayrı yağlama yağı tankı selenin altında bulunmaktadır.



Yağ tankı tamamen boşalmışsa, ayrı yağlama sisteminin boşalması için aracı tescilli bayiye götürmeniz gerekir.

Ayrı yağlama yağı

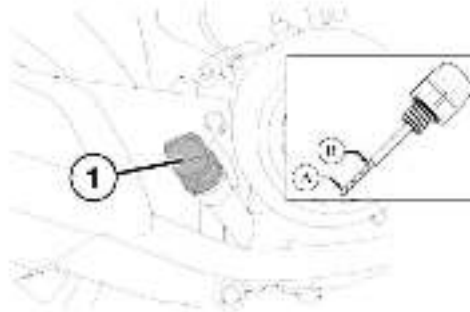
Yarı sentetik API TC JASO FC yağ 2T

MOTOR YAĞI SEVİYESİ

4 zamanlı motor



Çok fazla yağ belirgin şekilde aracı performansını kısıtlayacaktır.



- Düz bir zeminde aracı orta sehpaye alın.
- Motoru çalıştırın, bir kaç dakika çalıştırın ve sonra durdurun.
- Yağın stabilize olması için bir kaç dakika bekleyin.
- Kapağı/yağ çubuğunu (1) çıkarın.
- Kapağı/çubuğu silin ve vidalamadan doldurma ağızına tekrar takın.
- Doldurma kapağını/çubuğunu çıkarın ve yağ seviyesini kontrol edin
- Yağ seviyesinin herhangi birini aşmayacak şekilde minimum (A) ve maksimum (B) seviye işaretlerinin arasında olması gerekir.
- Gerekliyorsa yağ ekleyin.

MOTOR YAĞININ DEĞİŞTİRİLMESİ



Boşaltma için tescilli bayiye gitmenizi öneririz.



Yağ çevreye zarar veren maddeler içerir. Bayiniz çevreyi tehlikeye sokmadan ve geçerli standartlara uygun şekilde kullanılmış yağı atmak için donanımına sahiptir.

GB

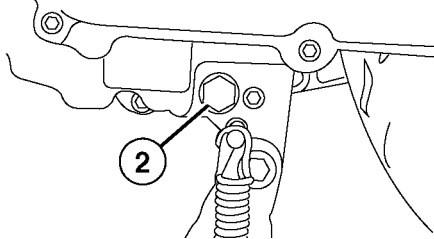
Motor yağı	
50 4 zamanlı motor	125/150 4 zamanlı motor
SAE 5W40 Sentetik API SL/SJ	SAE 5W40 Sentetik API SL/SJ or SAE 15W50 Sentetik API SL/SJ
Miktar	
Yağ değişiminde 0,8 l	Yağ değişiminde 0,7 l

Ortam sıcaklığı 0 °C değerinin altındaysa, şu viskoziteye sahip bir yağ kullanın: 5W40.

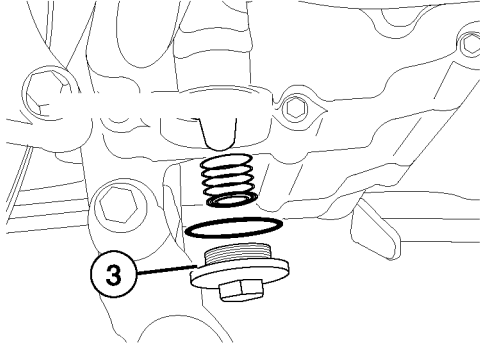
ÇOK MEVSİM Lİ YAĞ	5 W 40						
	15 W 50						
°C	-30	-20	-10	0	10	20	40
°F	-22	-4	14	32	60	68	104

Yağın akışını kolaylaştırmak için motorun sıcakken boşaltılması gerekir.

- Düz bir zeminde aracı orta sehpaye alın.
- Koruyucu eldiven giyin.
- Kapağı/yağ çubuğunu çıkarın.
- Drenaj kapağını ve contasını (2) çıkarın ve yağın bir kaba damlamasını sağlayın.



• Filtre kapağını (3) çıkarın ve filtreyi temizleyin.



- Drenaj kapağını ve yeni conta takılı filtre kapağını yerine takın.
- Doldurma deliğine üreticinin standartlarına uygun gerekli yağ miktarını dökün.
- Motoru çalıştırın ve kısa bir süre çalışmaya bırakın.
- Doldurma kapağını/çubuğu çıkarın ve yağ seviyesini kontrol edin.
- Gerekliyse yağ ekleyin.

RÖLE KUTUSUNUN TAHLİYE EDİLMESİ

4 zamanlı motor

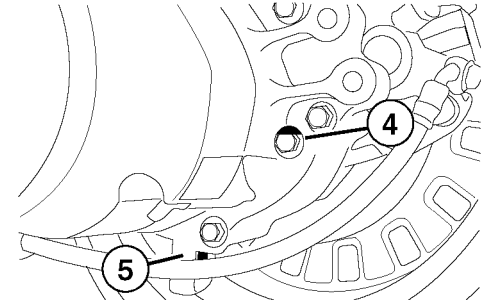


Boşaltma için tescilli bayiye gitmenizi öneririz.



Yağ çevreye zarar veren maddeler içerir. Bayiniz çevreyi tehlikeye sokmadan ve geçerli standartlara uygun şekilde kullanılmış yağı atmak için donanımına sahiptir.

Yağın akışını kolaylaştırmak için şanzımanın sıcakken boşaltılması gerekir.



- Düz bir zeminde aracı orta sehpaye alın.
- Drenaj ağzının altına bir kap yerleştirin.
- Röle kutusu doldurma kapağını (4) çıkartın.
- Drenaj tapasını (5) çıkartın.
- Yeni contayla tapayı yeniden takın.
- Doldurma deliğine üreticinin standartlarına uygun gerekli yağ miktarını dökün.
- Doldurma kapağını takın.

Röle kutusu	
50 4 zamanlı motor	125/150 4 zamanlı motor
SAE 80W90 API GL4	
Miktar	
Yağ değişiminde 0,12 l Yağ değişiminde 0,18 l	

- Yeni conta takılı drenaj tapasını takın.
- Doldurma deliğine üreticinin standartlarına uygun gerekli yağ miktarını dökün.
- Kapağı/yağ çubuğunu takın.
- Motoru çalıştırın ve kısa bir süre çalışmaya bırakın.
- Yağ seviyesini kontrol edin ve gerekiyorsa ayarlayın.

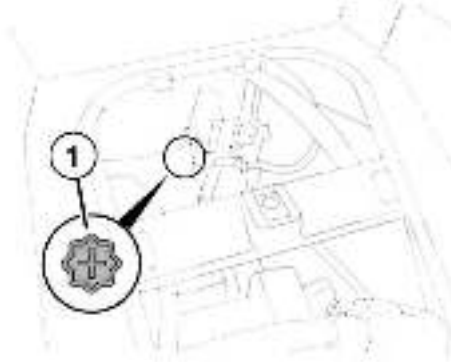
HAVA FİLTRESİNİN DEĞİŞTİRİLMESİ



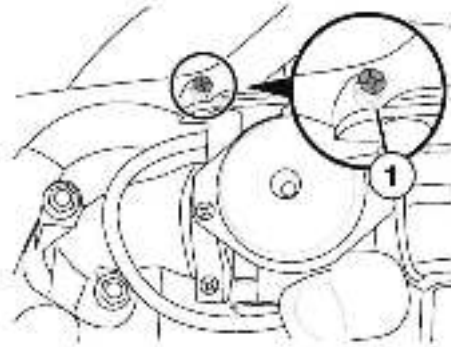
Bu işlemin gerçekleştirilmesi için tescilli bir bayiyle bağlantı kurmanızı

RÖLANTİ DEVRİNİN AYARLANMASI

2 zamanlı motor



4 zamanlı motor



Motorun çalışma sıcaklığında olması gerekir.

- Motoru kapatın.

- Düz bir zeminde aracı orta sehpa altına alın.
- Bagaj bölmesini açın.
- Erişim kapağını çıkartın.
- Gazin çalışma açıklığını kontrol edin.
- Motoru çalıştırın.
- Rölanti devrini değiştirmek için motor hızı ayarlayıcı vidasını (1) sıkın veya gevşetin.
- Arka tekerleğin dönmemesi gerekir.

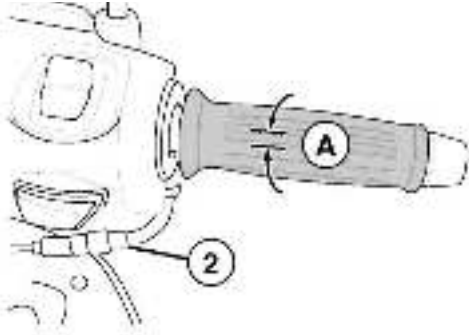
Rölanti	
2 zamanlı motor	1500 ila 1700 rpm
4 zamanlı motor	1700 ila 1900 rpm

1. Django 150 l haricinde

GAZ TELİNİN AYARLANMASI

Gaz kontrolündeki oynamanın elcikte (A) 3 ila 5 mm olması gerekir.

Oynama yanlışsa, ayarlamak için ayar vidasını kullanın (2).



LASTİKLER

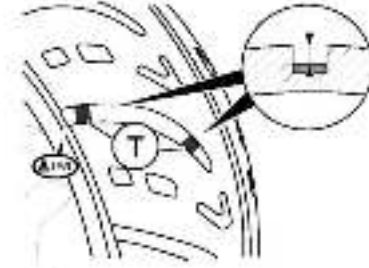
Lastik basıncının düzenli şekilde soğuk kontrol edilmesi gerekir.

Yanlış basınç anormal aşınmaya neden olur ve sürüşü tehlikeli hale getirecek şekilde yol davranışını etkiler.

Lastik basınçları

Ön	1,8 bar
Arka	2 bar

Diş aşınma sınırına ulaşırsa (T), lastikleri değiştirmek için tescilli bir bayiye gitmenizi önermekteyiz.



Lastikler değiştirildiğinde aynı marka ve eşdeğer kalitede lastikler takmanız önerilir. Delinme durumunda içsiz lastiğe iç lastik takmak yasaklanmıştır.



Lastikler çevreye zarar veren maddeler içerir. Bayınız çevreyi tehlikeye sokmadan ve geçerli standartlara uygun şekilde kullanılmış lastikleri atmak için donanımına sahiptir.

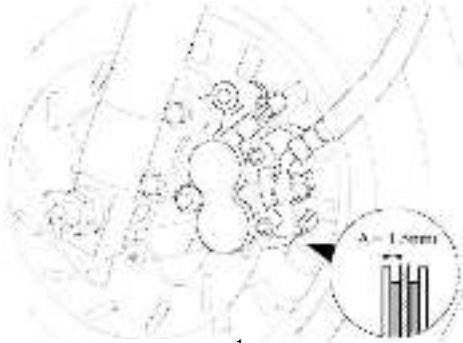
FREN MUAYENESİ

Arka fren balatası aşınması¹.

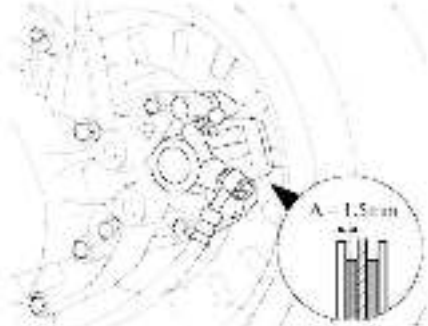


Bu bileşenlerin değiştirilmesi için tescilli bayinizi ziyaret etmenizi önermekteyiz.

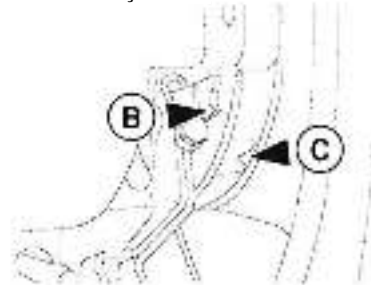
Ön fren balatası aşınması.



Arka fren balatası aşınması¹.



2 fren balatasından biri minimum boyutlara (A) kadar aşınmışsa, 2 fren balatasının değiştirilmesi gerekir.



Fren kontrol manetini çalıştırın ve motor yuvasındaki işaretlerle (C) kam gergi demiri (B) üzerindeki aşınma işaretinin konumunu kontrol edin.

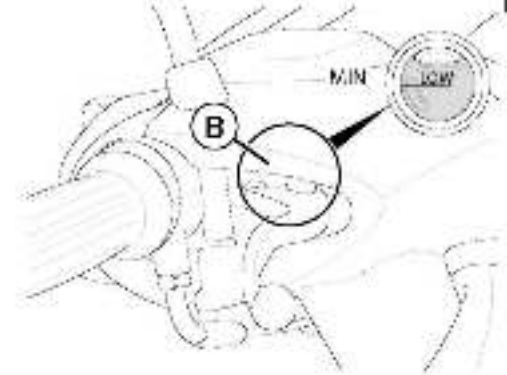
Kam gergi demiri işareti motor yuvasındaki aşınma işaretiyle aynı hizadaysa veya geçiyorsa, fren balatasının değiştirilmesi gerekir.

Fren sıvısı



Fren sıvısı seviyelerinin fren ünitesi inceleme penceresinden (B) düzenli şekilde kontrol edilmesi gerekir.

Seviye minimum işaretine yakınsa, frenleme sisteminin kontrol edilmesi ve gerekiyorsa tamamlanması için tescilli bir bayiye gitmenizi önermekteyiz.



GB

1. Modele bağlı

AKÜ



Üzerinde herhangi bir işlem gerçekleştirmeden önce akünün bağlantısının kesildiğini kontrol ettiğinizden emin olun.

Aküler zararlı ürünler içerir. Sızıntı durumunda, doğayı ve çevreyi tehlikeye sokmadan akülerin değiştirilebileceği ve atılabileceği donanımına sahip tescilli bayiye danışmanızı önermekteyiz.



Motor çalışırken hiçbir zaman akü elektrik kutuplarının bağlantısının kesilmemesi gerekir. Elektronik devreye zarar vermektan kaçınmak için araca bağlıysa aküyü şarj etmeyin.

Hareketsiz ve saklama uzun dönemleri

Araç uzun bir dönem kullanılmıyacaksa, akü doğal olarak yavaş şekilde veya elektronik yapısı veya belirli aksesuarlara bağlı olarak boşalacaktır ve düzenli şekilde şarj edilmesi gerekecektir.

Araç, 1 ay veya daha uzun süre kullanılmazsa akü şarjının korunması gerekir:

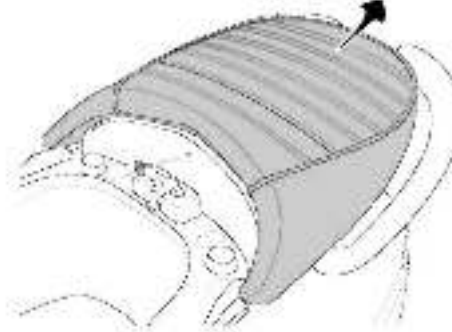
- Bir bakım şarj cihazı kullanılarak (araç uzun dönem kullanılmazsa).
- Değilse, araçtan sökerek (araç 2 aydan daha az bir süre kullanılmıyacaksa).



Bu tavsiyelere uyulmazsa, akü derin boşalma durumuna gelebilir. Bu durumda üreticinin garantisini geçerliliğini yitirir.

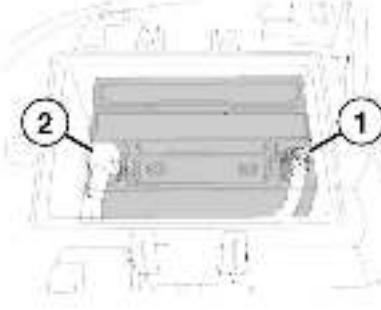
Akünün çıkarılması

Aküye erişmek için yolcu selesini ve akü kapağını çıkarın.



Aşağıdaki sırada akü bağlantısını kesin:

1. Negatif uç.
2. Pozitif uç.



Akü şarjı

Zamanından önce tahribattan kaçınmak için akü kapasitesinin onda birini besleyebilecek uygun bir şarj cihazıyla iyi havalandırılan bir alanda akünün şarj edilmesi gerekir. Bu nedenle bu işlemi gerçekleştirmek için tescilli bir bayiye gitmenizi önermekteyiz.

Aküler sülfürik asit içerir. Cilt veya gözlerle temas etmesine izin vermeyin. Akü şarj edilirken patlayıcı gazlar yayabilir. Kıvılcım çıkaran, alev ve akkor ürünleri ondan uzakta tutun.

Bakım gerektirmeyen aküler

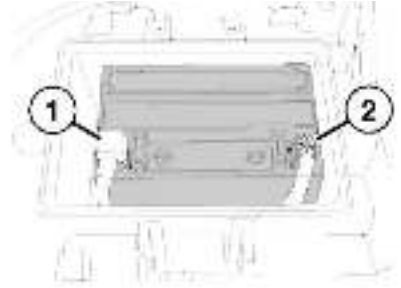
Bir bakım gerektirmeyen akünün tamamlama yapmak için hiçbir zaman açılmaması gerekir.

- Bağlantısını kesin ve aküyü çıkarın.
- Önceden aküyü %100'e kadar şarj edin.
- Bir bakım şarj cihazı kullanın veya aylık olarak şarj edin.
- Yeniden çalıştırmadan önce akünün %100'e kadar şarj edilmesi gerekir.

Aküyü takma

Aşağıdaki sırada aküyü bağlayın:

1. Pozitif uç.
2. Negatif uç.



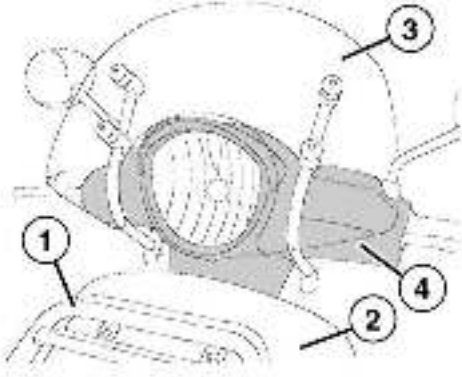
AMPUL DEĞİŞTİRME



Bu işlemin gerçekleştirilmesi için tescilli bir bayiyle bağlantı kurmanızı

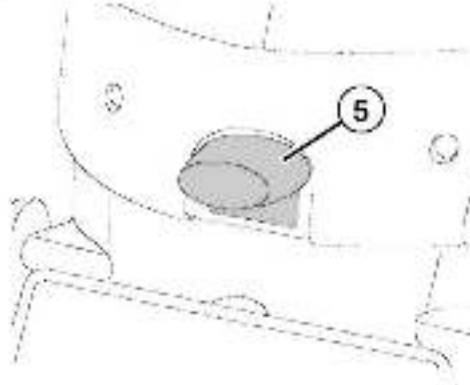
Far lambası

- Ön bagaj taşıyıcısını çıkarın (1)¹.
- Ön koruma panelini (2) çıkartın.
- Siper camını çıkartın (3)¹.
- Far kareajını (4) çıkartın.



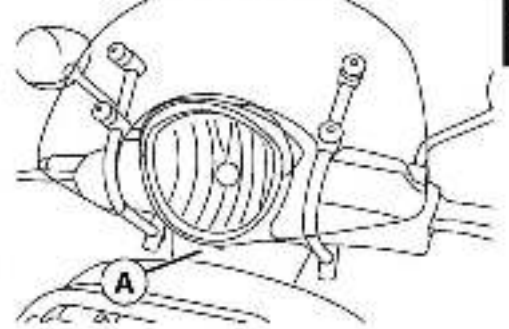
Plaka ışığı lambası

- Lamba lenslerini (5) çıkartın.



FAR IŞIĞININ AYARLANMASI

Farlar, arka koruma panelinden erişilebilecek bir ayar vidasıyla her lamba için ayarlanır.

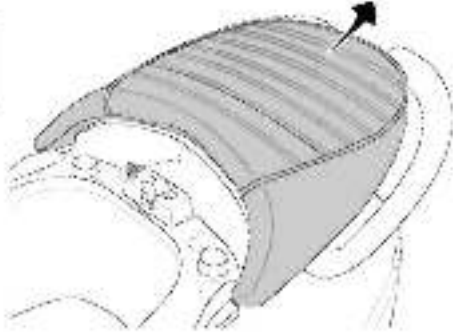


- Bağlantı vidasını (5) gevşetin.
- Ön farın yönünü elle ayarlayın.
- Bağlantı vidasını sıkıştırın.

1. Modele bağlı

SİGORTALAR

- Sigortalara erişmek için yolcu selesini çıkartın.



Elektrik kurulumu bir sigortayla korunmaktadır:

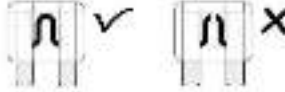
- Django 50/125/151 cc: 7,5A
- Django 150 i: 20A

Aksesuar prizi bir 5A sigortayla korunmaktadır.



Bir sigorta sıkça atıyorsa bu, genellikle elektrik devresindeki bir kısa devrenin işaretidir. Tescilli bir bayi tarafından sistemin kontrol edilmesi önerilmektedir. Sigortayı değiştirmeden önce marşı kapatmanız ve her zaman aynı güçte bir sigortayla değiştirmeniz önerilmektedir. Böyle yapmazsanız, bu durum elektrik devresinde hasara yol açabilir veya hatta yangına sebep olabilir.

- Tellerinin durumuna bakarak hatalı sigortayı bulun.



Sigortayı değiştirmeden önce hatanın nedenini bulmanız ve onu düzeltmeniz gerekir. Her zaman hatalı sigortayı aynı güçte bir sigortayla değiştirin.

**İSOTLAR MOTOR OTOMOTİV
A.Ş.
Cumhuriyet Mahallesi Yakacık
D 100 Yan Yol Üzeri İsoTLar İş
Merkezi No:23 Kartal/İstanbul**

Tel: (216) 452 45 75
Faks: (216) 309 67 69

www.peugeot scooters.com.tr

**Peugeot Motocycles SA
Rue du 17 Novembre
F-25350 Mandeure**

Tel: +33(0)3 81 36 80 00
Faks: +33(0)3 81 36 80 80

RCS Belfort B 875 550 667

www.peugeotMotocycles.fr



**ISO 9001 Édition 2008) /
N°SQ/1956**



ÜCRETSİZ SERVİS ve ÇAĞRI MERKEZİ



UTAC

ISO 9001 (Edition 2008) /
n°5071556

peugeot scooters.com



0 800 007 216 **Service & appui gratuits**

11.786930.00

PE10UTER1015_V3