



SPEEDFIGHT 





Kullanma Talimatı
Owner's manual
Bedienungsanleitung
Libretto d'istruzioni
Manual de utilización
Gebruikershandleiding
Notice d'utilisation
ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟΧΡΗΣΤΗ
Instruktionsbok
Manual de propietariu
Käyttöohjekirja
Instruktionsbog

TUR
GB
DE
IT
ES
NL
FR
GR
SE
PT
FI
DK

İÇİNDEKİLER

Bilgiler	2
Güvenlik önerileri	2
Özellikler	4
Talimat hakkında bilgiler	7
Kullanılacak ürünler	7
Aracın tanımı	8
Cihazlar	9
Gösterge fonksiyonları	9
Kontroller	13
Anahtarla çalışan marş düğmesi fonksiyonları	13
Ekipmanlar	14
Aksesuar girişi	14
USB Girişi	14
Kullanmadan önce gerçekleştirilecek kontroller	15
Marşa basma ve sürüş önerileri	15
Uyarı	16
Motorun çalıştırılması	16
Sürüş	16
Yola çıkma	16
Hızlanma ve yavaşlama	16
Fren yapma	16

Yakıt-Yakıt tasarrufu	17
Motorda çalışma	17
Aracın durdurulması ve park edilmesi	17
Servis işlemleri	18
Bakım önerileri	18
Buji	18
Ayrı yağlama yağı	19
Motor yağı düzeyi	19
Motor yağının değiştirilmesi	19
Röle kutusunun tahliye edilmesi	20
Soğutma sıvısı	21
Hava filtresinin değiştirilmesi	21
Rölanti hızının ayarlanması	22
Gaz kelebeğinin ayarlanması	22
Lastikler	22
Fren muayenesi	23
Akümülatör	24
Ampul değiştirme	25
Far ışığının ayarlanması	25
Sigortalar	26

BİLGİLER

Şimdi yeni bir Peugeot aracı aldınız.

Ürünlerimizden birini satın aldığınız için teşekkür ederiz.

Lütfen aracı kullanmadan önce bu kullanma talimatını dikkatle okumak için biraz zaman ayırın.

Bu kullanma talimatı her zaman aracın torpido gözünde bulunmalıdır. Kullanma talimatı, aracın kumandaları ve bakımı ile kullanıcıyı ve üçüncü kişileri trafik kazalarına karşı korumak için önemli güvenlik talimatlarını içermektedir.

Aracınızı tam çalışır durumda tutma konusunda size bol miktarda tavsiyelerde bulunulacaktır.

Yetkili satıcınız tüm aracın özelliklerini bilmektedir ve orijinal yedek parçalar ve özel araçlara sahiptir. Size tavsiyelerde bulunabilir ve aracınıza tam bir güvenlik içinde kullanarak keyfine varabilmeniz için yerleşik servis programına göre en iyi şartlarda servis verebilir.

Bu talimat aracın ayrılmaz bir parçası kabul edilmeli ve aracı satmış olsanız bile onunla birlikte kalmalıdır.

Sürekli gelişmeler gerçekleştirme çabalarımızla PEUGEOT Scooters anılan herhangi referansı durdurma, tadil etme veya ilaveler yapma hakkını saklı tutar.

GÜVENLİK TAVSİYELERİ

Tecrübesiz kullanıcılar aracı yollarda kullanmaya başlamadan önce aracı iyice tanımalıdır. Aracınızı deneyimli olmayan sürücülere ödünç vermemenizi kesinlikle tavsiye ederiz.

Bir motosikleti kullanmak için kanun gereği ve motor kapasitesine göre ehliyetinizin olması veya profesyonel birinden özel bir eğitim almanız gereklidir.

Hem sürücünün hem de beraberindeki yolcunun onaylanmış bir kask takması gereklidir. Motosiklet veya üçtekerli bisiklet kullanmak için uyarlanmış eldiven kullanmanız, koruyucu gözlük takmanız ve açık renkli veya yansıtımlı kıyafet giymeniz de tavsiye edilir.

Bazı ülkelerde yürürlükteki mevzuat yanınızda yolcu bulunmasına izin vermeyebilir ve bazı başka yerlerde de motosiklet kullanıcılarının üçüncü kişileri ve yolcuu bir kaza halinde olası hasarlara veya bedensel zararlara karşı korumak için mali sorumluluk sigortası yaptırımalarını şart koşabilir.

Alkol, uyuşturucu veya bazı ilaçların etkisi altındayken araç kullanılması mazur görülmez ve hem siz hem de başkaları için tehlikelidir.

Aşırı hız birçok kazada önemli bir faktördür. Yol levhalarına ve sinyallerine uymalı ve hızınızı hava koşullarına göre ayarlamalısınız.

Onaylanmış bagaj taşıyıcıları ve sepet seçenekleri mevcuttur (modele göre). Montaj talimatlarına uyulmalı ve maksimum izin verilen yük (ekipmana göre 3 ilâ 5 kg) ağırlığı geçilmemelidir.

Motor ve egzoz sistemi bileşenleri çok yüksek sıcaklıklara ulaşabilir. Aracınızı park ettiğiniz zaman yangına neden olabilecek yanıcı malzemelere ve ciddi yanıklara yol açmaması için veya vücudunuza temas etmesinden kaçınmak için dikkatli olmalısınız.

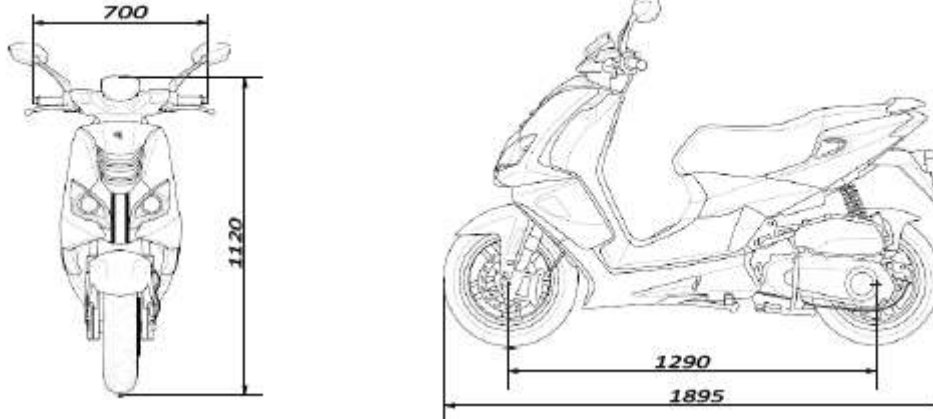
İmalatçı tarafından onaylanmayan uyarlanabilir parçalar kullanılması, aracın performansını veya teknik özelliklerini değiştireceği için yasaktır. Her tür tadilat garantiyi geçersiz kılacak ve araç bundan böyle uygun servislerin onayladığı sürüme uymuyor olacaktır.

97/24/EC Yönergesine göre gerekli araç tanıtım verileri araç üzerinde bulunan kontrol etiketinde mevcuttur. Bunlar mopetlere ve hafif motosikletlere yapılabilecek müdahalelere karşı önlemdir.

ÖZELLİKLER

	SPEEDFIGHT 50 2 zamanlı Hava soğutmalı 45 km/s versiyonu	SPEEDFIGHT 50 2 zamanlı Hava soğutmalı 25 km/s versiyonu	SPEEDFIGHT 50 2 zamanlı Hava soğutmalı 45 km/s versiyonu	SPEEDFIGHT 50 2 zamanlı Hava soğutmalı 45 km/s versiyonu	SPEEDFIGHT 50 2 zamanlı Hava soğutmalı 25 km/s versiyonu	SPEEDFIGHT 125
Resmi tip-onayı kodu	F1AAAA	F1ACAA	F1ABAA	F1ADAA	F1AEAA	F1AGJC

Boyutlar – mm cinsinden



Ağırlık – kg cinsinden

Yüksüz ağırlık	97	100	113
Çalışma sırasındaki ağırlık	104	107	121
Aracın, kullanıcının, yolcunun, aksesuarlarının ve bagajların izin verilen azami toplam ağırlığı		270	290

Peugeot Scooters firmasının yazılı onayı olmadan kısmen bile olsa çoğaltılması veya tercüme edilmesi yasaktır.

SPEEDFIGHT //

3/26

ÖZELLİKLER

	SPEEDFIGHT 50 2 zamanlı Hava soğutmalı 45 km/s versiyonu	SPEEDFIGHT 50 2 zamanlı Hava soğutmalı 25 km/s versiyonu	SPEEDFIGHT 50 2 zamanlı Hava soğutmalı 45 km/s versiyonu	SPEEDFIGHT 50 2 zamanlı Hava soğutmalı 45 km/s versiyonu	SPEEDFIGHT 50 2 zamanlı Hava soğutmalı 25 km/s versiyonu	SPEEDFIGHT 125
Resmi tip-onayı kodu	F1AAAA	F1ACAA	F1ABAA	F1ADAA	F1AEAA	F1AGJC
Motor						
Kimliği	B1E40QMB		B1E40MB	XSP37GMA-2		XS1P52MI-SD
Motor Tipi	2 zamanlı tek silindiri			4 zamanlı tek silindiri, 2 valfli		
Motor hacmi	49,8 cc			49.4 cc		125 cc
Silindir çapı x hareket boyu mm	39,94 x 39,8 mm			37 x 46 mm		52,4 x 57,8 mm
Maksimum güç	7100 d/d'da 3 kw	45100 d/d'da 1,5 kw	7300 d/d'da 3,8 kw	8000 d/d'da 2,8 kw	6500 d/d'da 2,3 kw	7400 d/d'da 8,1 kw
Maksimum tork kuvveti	5800 d/d'da 4,2 Nm	3000 d/d'da 3,3 Nm	6000 d/d'da 4,8 Nm	6500 d/d'da 3,5 Nm	6500 d/d'da 3,4 Nm	5600 d/d'da 10,8 Nm
Yakıt girişi	Karbüratör					Endirekt elektronik enjeksiyon (EFI)
Buji	NGK BR7HS NGK BPR7HS	NGK BR5HS NGK BPR5HS	NGK CR6EB	NGK CR6HSA		NGK CR7HSA
Yağlama	Ayrı yağlama			Basınçlı yağ karteri yağlaması		
Egzoz	Katalitik					Katalize ve lambda sensoru
Kirlilik önleme standardı	Euro2					Euro4
Tüketim ^a	*					2,1/100
CO ₂ Emisyonu (Devir halinde)	*					49 g/km

a. Bu tüketim değerleri 134/2014 sayılı yönerge Ek 7'ye göre belirlenmiştir. Sürüş tarzı, hava şartları, araçtaki yük, aracın bakım durumu ve aksesuar kullanımına göre değişiklik gösterebilir.

* Tamamlanmamıştır.

ÖZELLİKLER

	SPEEDFIGHT 50 2 zamanlı Hava soğutmalı 45 km/s versiyonu	SPEEDFIGHT 50 2 zamanlı Hava soğutmalı 25 km/s versiyonu	SPEEDFIGHT 50 2 zamanlı Hava soğutmalı 45 km/s versiyonu	SPEEDFIGHT 50 2 zamanlı Hava soğutmalı 45 km/s versiyonu	SPEEDFIGHT 50 2 zamanlı Hava soğutmalı 25 km/s versiyonu	SPEEDFIGHT 125
Resmi tip-onayı kodu	F1AAAA	F1ACAA	F1ABAA	F1ADAA	F1AEAA	F1AGJC
Litre olarak kapasiteler						
Motor yağı					0,7	1
2 zamanlı motor yağı tankı		1,1				
Röle kutusu yağı		0,12			0,10	0,18
Soğutma sıvısı			1,3			0,07
Yakıt tankı			8			7,4
Çatal yağı						0,11
Lastik ölçüleri						
Ön				130/60 – 13		
Maksimum yük indeksi ve hız oranı			37B			37J
Arka				130/60 – 13		
Maksimum yük indeksi ve hız oranı			51B			53J
Lastik basıncı – bar olarak						
Ön	Solo			1,8		
	Seleli			1,8		
Arka	Solo			2		
	Seleli			2,2		

ÖZELLİKLER

	SPEEDFIGHT 50 2 zamanlı Hava soğutmalı 45 km/s versiyonu	SPEEDFIGHT 50 2 zamanlı Hava soğutmalı 25 km/s versiyonu	SPEEDFIGHT 50 2 zamanlı Hava soğutmalı 45 km/s versiyonu	SPEEDFIGHT 50 2 zamanlı Hava soğutmalı 45 km/s versiyonu	SPEEDFIGHT 50 2 zamanlı Hava soğutmalı 25 km/s versiyonu	SPEEDFIGHT 125
Resmi tip-onayı kodu	F1AAAA	F1ACAA	F1ABAA	F1ADAA	F1AEAA	F1AGJC
Süspansiyon						
Ön	Yukarıdan aşağıya teleskopik ön çatal Ø 32 mm Hareket mesafesi: 80 mm					Hidrolik teleskopik çatal Ø 32 mm Hareket mesafesi: 850 mm
Arka	1 Amortisör. Hareket Mesafesi 68 mm					
Frenler						
Ön	1 disk fren Ø 215 mm					
Arka	1 kampana Ø110 mm		1 disk Ø 196 mm		1 kampana Ø110 mm	
Elektrik donanımı						
Farlar	12V – 35W (HB)					LED
“Yan ışık” ampulleri	LED ^a					LED
Gösterge ampulleri	12V – 2,3W					LED
Arka lamba	12V – 21/5W					LED
Plaka ışığı	12V – 5W ^a					LED
Akü	12V – 4 A/saat YUASA YB4L-B					12V – 8.5 A/Saat YUASA BTZ10S Bakım gerektirmez.

a. Modele göre.

TALİMAT HAKKINDA BİLGİLER

Özel bilgiler aşağıdaki sembollerle gösterilmiştir:



Möbius grubu

Geri dönüştürülebilir.

Ürünün veya ambalajın geri dönüştürülebileceği anlamına gelir.



Patlayıcı

Ürün, çıplak alev, kıvılcım veya statik elektrik temas ettiğinde veya ısı, darbe veya sürtünme etkisi nedeniyle patlayabilir.

Isı kaynaklarından veya başka kıvılcım nedenlerinden uzak tutun ve kullanın.



Yanıcı

Ürün çıplak bir alev, kıvılcım veya statik elektrik ile temas ettiğinde veya ısı, sürtünme, havayla temas halinde veya suyla temasta bulunduğu anda tutuşabilir, yanıcı gazları serbest bırakabilir.

Isı kaynaklarından veya başka kıvılcım nedenlerinden uzak tutun ve kullanın.



Aşındırıcı

Ürün aşındırıcıdır.

Metallere saldırabilir (aşındırabilir) veya tahrip edebilir.

Ürünle temas veya ürünün sıçraması cildi yakabilir ve gözlerde lezyonlara neden olabilir. Gözler ve cilt ile herhangi bir temastan kaçının. Nefesle almayın.



Sağlığa zararlı

Ürün yüksek dozlarda zehirli olabilir.

Deriyi, gözleri ve solunum yollarını tahriş edebilir.

Cilt alerjilerine neden olabilir.

Uyuşukluğa veya baş dönmesine neden olabilir. Ürünle olan her tür temastan kaçının.



Toksik veya ölümcül

Ürün hızla ölümcül olabilir.

Düşük dozlarda bile zehirlidir. Koruyucu teçhizat takın.

Ürünle herhangi bir temastan (oral, cilt, teneffüs) kaçının ve kullandıktan sonra tüm açık alanları dikkatlice yıkayın.



Çevre için zararlı

Ürün kirletiyor.

Sucul ortamlarda organizmalar üzerinde (kısa ve / veya uzun vadede) zararlı bir etkiye sahiptir.

Çevreye atmayın.



Çöp kutusuna atmayın.

Ürünün bileşenlerinden biri zehirlidir ve çevreye zararlı olabilir. Kullanılmış ürünü çöp kutusuna atmayın. Tüccara veya belirli bir atık imha alanına geri götürün.



İnsanların güvenliği

İnsanlar için tehlikeli olabilecek işlem.

Önerilere tam olarak uyulmazsa, insanların güvenliği ciddi şekilde etkilenebilir.



Önemli

Aracın tehlikeli olabileceği operasyonlar.

Araca zarar vermemek için takip edilecek özel prosedürleri belirtin.



Not

Aracın çalışmasıyla ilgili önemli bilgiler verir.

KULLANILACAK ÜRÜNLER

Yakıt

95 E 10, 95 veya 98

Ayrı yağlama yağı

Yarı sentetik API TC JASO FC Yağı 2T

Motor yağı

SAE

Röle kutusu yağı

SAE 80W90 API GL4

Gres

Yüksek sıcaklığa dayanıklı gres
Çok kullanımlı gres

Fren yağı

Fren yağı DOT 4

Çatal yağı

SAE 10 W

Soğutma sıvısı

Soğutma sıvısı, Peugeot

Akü

Damıtılmış su



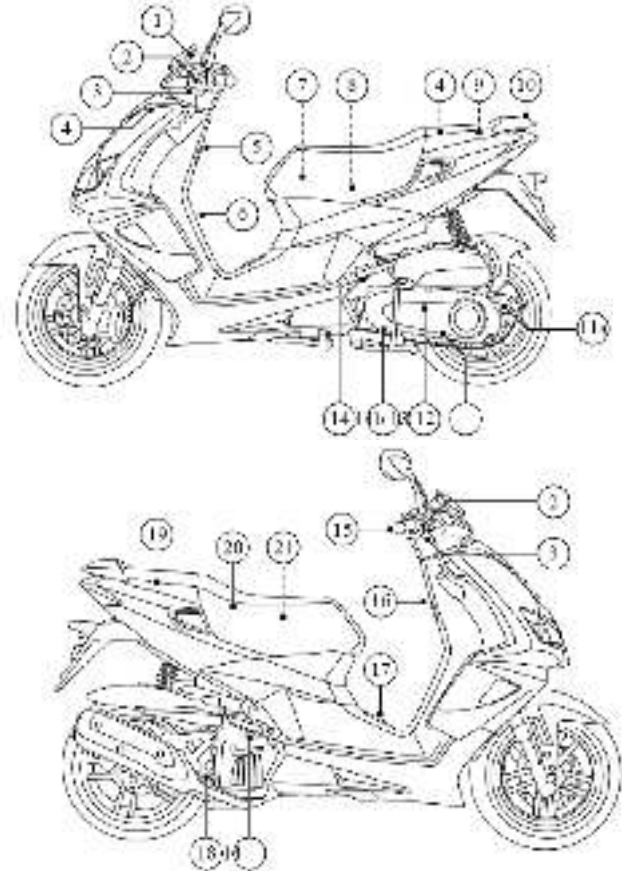
RESMİ PARTNERLER

Peugeot Scooters firmasının yazılı onayı olmadan kısmen bile olsa çoğaltılması veya tercüme edilmesi yasaktır.

SPANNANT 7/26

ARACIN TANIMI

1. Gösterge paneli
2. Fren hidroliği seviyesi
3. Fren kolları
4. Genleşme tankı¹
5. Malzeme askısı
6. Tanıtım plakası / Şasi işaretleri
7. 12 Volt Aksesuar prizi
8. Oturak eşya bölümü
9. Akümülatör/Sigortalar
10. Tutamak
- 11.a Motor numarası²
- 11.b Motor numarası³
12. Orta ayak Gündüz ışıkları (DRL Gündüz Yanan Işıklar)
13. Kik marş⁴
14. Yolcu ayaklığı
15. Gaz kolu
16. Marş anahtarı / oturağın açılışı
17. Yakıt deposu kapağı
18. Motor yağı düzeyi³
19. Ayrı yağlama yağı deposu³
20. Oturak
21. Kurcalama önleyici etiket⁴



1. Soğutma sistemi
2. 2 Zamanlı versiyon
3. 4 zamanlı versiyon
4. 125 cc hariç

ALETLER

Gösterge panosu: 2 zamanlı 50 cc



Gösterge panosu: 4 zamanlı 50 cc



1. Çok fonksiyonlu ekran

2. Sağ-sol sinyal lambası uyarı ışığı

- Gösterge panosunda her bir yön için bir gösterge ve uyarı ışığı bulunmaktadır.

3. Minimum yağ düzeyi göstergesi/arıza ışığı

Marş basıldığı zaman uyarı ışığı yanarak doğru çalıştığını gösterir.

Minimum yağ düzeyi göstergesinin iki işlevi vardır:

- Düşük yağ düzeyi uyarı ışığı:
Eğer yağ göstergesi yanıp sönüyorsa veya açık kalırsa, yağ deposundaki yağı tamamlayın.

• Arıza ışığı



Yağ pompası giriş hattı kapalıysa veya kısa devre varsa yanıp söner. Boşta çalışır çalışmaz motor durdurulur ve eğer arıza giderilirse tekrar çalıştırılabilir.

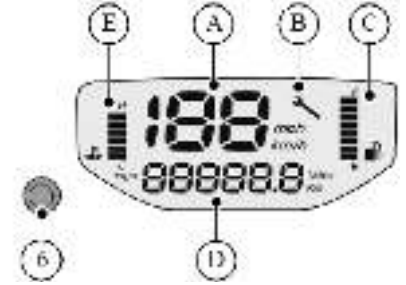
Sistemi yetkili bir servise kontrol ettirmeniz tavsiye edilir.

4. Uzun far kumandası

5. Uyarı ışığı "yedek"

6. Gösterge kontrol düğmesi

EKRAN FONKSİYONLARI



1- A. Hız Sayacı

- Aracın hızı yapılan ayara göre km veya mil olarak gösterilir.

Gösterge birimlerinin seçilmesi



Mesafe biriminin (km/mil) seçilmesi her zaman mümkündür.



- Marş kapalı iken ayar düğmesini (6) basılı tutun, marş açın ve çok işlen ekranının gelmesini bekleyin.
- Kontrol düğmesine kısaca basarak birimi seçin, mesafe birimi "km" yerine "mil" veya tersine değişir.
- Marş kapatın.

B. Bakım göstergesi

- Bakım göstergesi imalatçı tarafından tavsiye edilen servis zamanının geldiği her defasında görünür.

Bakım sıklığı	
2 zamanlı versiyon	10000 km
4 zamanlı versiyon	5000 km

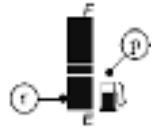
Bakım sayacı sıfırlama

- Kontak kapalıyken kontrol düğmesini (7) basılı tutun ve kontağı açın mesafe ünitesi yanıp söner.
- Ayar düğmesini bırakın.
- Bakım simgesini kapatmak ve bakım sayacını sıfırlamak için ayarlar düğmesini 5 saniyeden uzun süre basılı tutun.
- Kontakı kapatın.



Aracın bakıma alınması ve bakım göstergesindeki mesajın silinmesi için yetkili bir bayie gitmeniz önerilir.

C. Yakıt göstergesi/Yakıt yedeği göstergesi



Yakıt deposu dolu olduğu zaman yakıt göstergesinin bütün kesimleri yanar.

Yakıt yedek göstergesi iki yedek düzeyi gösteren son iki kesime (r) karşılık gelir.

- 1nci düzey: iki kesim yanıp söner.
- 2nci düzey: son kesim yanıp söner.

Depo boşaldığı zaman yakıt göstergesindeki tüm kesimler sönmüştür ve "pompa" simgesi (p) yanıp söner.



Tüm kesimler yandığı zaman arıza sistemi yakıt göstergesi sisteminde bir anormallik belirlemiştir. Sistem yetkili bir servis tarafından kontrol edilmelidir.

D. Mil sayacı/yol sayacı (TRIP).

- Yol sayacı araç tarafından yapılan kilometreleri gösterir. Makinenin aldığı toplam kilometre akü bağlantısı kesildiği zaman bile belleğinde kalır.
- Alınan yol sayacı belli bir dönem boyunca alınan kilometreleri gösterir.

Toplam kilometre göstergesinden günlük kilometre göstergesine geçiş

- Kontak açık iken toplam mesafe göstergesinden günlük alınan kilometreye veya tersi yönde geçiş kontrol düğmesine (6) kısaca basarak yapılır.

Günlük kilometre sayacının sıfırlanması

- Günlük yol sayacı kontrol düğmesine (6) 3 saniyeden fazla basarak sıfırlanır.

E.E Motor sıcaklığı göstergesi¹



Çalışma sıcaklığı 6 kesimli bir ekranda gösterilir; minimum, maksimum düzeyleri 1 ve 6'ncı kesimlerde C ve H harfi ile gösterilir.

Yüksek sıcaklık alarmı ilk 5 kesimin gösterilmesi ve 6'ncı (s) kesimin "sıcaklık" simgesi (t) ile aynı anda yanıp sönmeye ile aynı anda gösterilir. Motoru durdurmanız ve soğuduktan sonra soğutma sıvısı düzeyini kontrol etmeniz tavsiye edilir.

Kullanımda göstergenin 6 kesimi birbiri ardınca kesintisiz olarak yanıp sönerse, sistemi yetkili bir servise kontrol ettirmeniz tavsiye edilir.

1. Sıvı soğutmalı versiyon.

ALETLER

Alat panosu: 125 cc versiyon



1. Çoklu işlev ekranı

2. Motor sıcaklığı uyarı ışığı

Motor sıcaklığı aşırı yükseldiği zaman uyarı ışığı yanar.



Motoru durdurmanız ve soğuduktan sonra soğutma sıvısı düzeyini kontrol etmeniz önerilir. Seviye doğru ise aracınızı yetkili bir servise kontrol ettirin.

3. Emisyon kontrol sistemi arıza uyarı ışığı (MIL- Çoklu İşlev Gösterge Lambası)

- Sürüş sırasında gösterge lambası yanarsa aracınızı yetkili bir servise kontrol ettirmeniz önerilir.

4. Stop Lambası

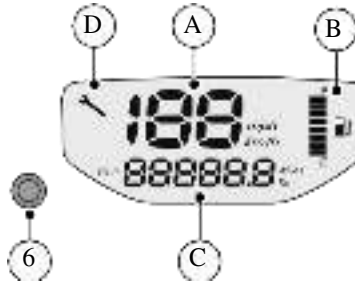
- Araç 48 saatten uzun süre kullanılmamışsa aküyü korumak için stop lambası söner.

5. Uzun far kumandası

6. Sağ-sol sinyal lambası uyarı ışığı

7. Ekran kontrolü düğmesi

Ekran Fonksiyonları



A- Hız göstergesi

- Aracın hızı yapılan ayara göre km veya mil olarak gösterilir

Gösterilecek birimin seçilmesi



Mesafe biriminin seçilmesi her zaman mümkündür.

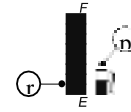


- - Kontak kapalı iken ayarlar düğmesini (7) basılı tutun, kontağı açın ve çok işlevli görüntünün gelmesini bekleyin.

- Kontrol düğmesine kısaca basarak birimi seçin, mesafe birimi "km" ile "mil" arasında değişecektir.

- Kontakı kapatın.

B. Yakıt göstergesi/Yakıt yedeği göstergesi



Yakıt deposu dolu olduğu zaman yakıt göstergesinin bütün kesimleri yanar.

Yakıt yedek göstergesi iki yedek düzeyi gösteren son iki kesime (r) karşılık gelir.

- 1nci düzey: iki kesim yanıp söner.
- 2nci düzey: son kesim yanıp söner.

Depo boşaldığı zaman yakıt göstergesindeki tüm kesimler sönmüştür ve "pompa" simgesi (p) yanıp söner.



Tüm kesimler yandığı zaman arıza sistemi yakıt gösterge sisteminde bir anormallik belirlemiştir. Sistem yetkili bir servis tarafından kontrol edilmelidir.

D. Bakım göstergesi

- Bakım göstergesi imalatçı tarafından tavsiye edilen servis zamanının geldiği her defasında görünür.

Bakım aralığı
5000 km

Bakım sayacı sıfırlama

- Kontak kapalıyken kontrol düğmesini (7) basılı tutun ve kontağı açın mesafe ünitesi yanıp söner.
- Ayar düğmesini bırakın.
- Bakım simgesini kapatmak ve bakım sayacını sıfırlamak için ayarlar düğmesini 5 saniyeden uzun süre basılı tutun.
- Kontakı kapatın.



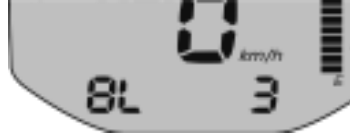
Aracın bakıma alınması ve bakım göstergesindeki mesajın silinmesi için yetkili bir bayie gitmeniz önerilir.

Ekran aydınlatması parlaklık ayarı/Ekran kontrast ayarı.

Bu ayarı sadece araç dururken toplam kilometre durumunda iken kullanmak mümkündür.



- Kontakı açın.
- Sayaç toplam kilometre durumunda olmalıdır.
- Parlaklık ayarı ekranının görünmesi için kontrol düğmesini 3 saniyeden daha uzun bir süre ile basılı tutun.



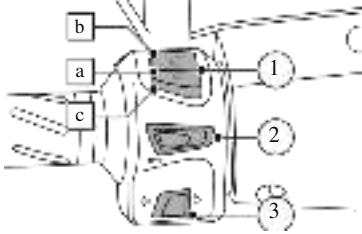
- Arzu edilen parlaklık görüntüleninceye kadar kontrol düğmesine hızla basın.

Kontrol ayarına ulaşmak için kontrol düğmesine basın ve 3 saniyeden fazla basılı tutun.



- Arzu edilen parlaklık görüntüleninceye kadar kontrol düğmesine hızla basın.
- Ayarı onaylamak için kontrol düğmesine basın ve 3 saniyeden fazla basılı tutun.
- Kontakı kapatın.

KONTROLLER



1. Kısa farlar / Uzun farlar düğmesi.
Kısa farlar/uzun farlar düğmesinin 3 işlevi vardır:

- a. Uzun huzme.
- b. Kısa huzme.
- c. Selektör ışıkları (Geçiş).

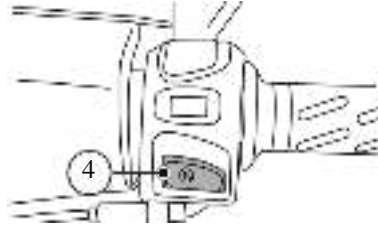
2. Korna anahtarı

3. Göstergeler anahtarı

Yön değiştirmeyi göstermek için anahtara (D) basın:

- Ya sağ yöne.
- Ya da sol yöne.

Göstergelerin durdurulması için anahtara (D) basın.



4. Marş anahtarı

ANAHTARLA ÇALIŞAN MARŞ ANAHTARI İŞLEVLERİ

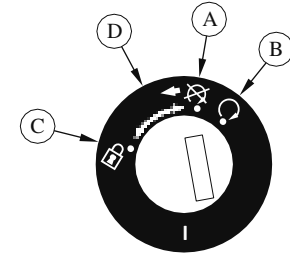
Araçla birlikte 2 anahtar teslim edilir.

A konumu

- Motor kapalıdır. Elektrik devresine giden enerji kapalıdır. Anahtar çıkarılabilir.

B konumu

- Elektrik devresine giden enerji açıktır. Motor çalıştırılabilir. Anahtar çıkarılmaz.



C konumu

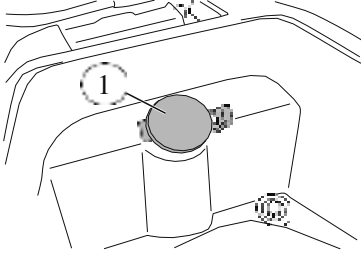
- Elektrik devresine giden enerji kapalıdır. Gidonlar sola çevrilir. Direksiyon kilitlenebilir. Anahtar çıkarılabilir.

D konumu

- Elektrik devresine giden enerji kapalıdır. Anahtarın bu konumdaki görevi oturağı bir kablo cihazı ile açmanızı sağlar.

EKİPMANLAR

AKSESUAR GİRİŞİ



Kontak açıldığında devreye giren bir aksesuar girişi (azami 12 V-60W) oturağın altındaki eşya koyma bölümünde bulunmaktadır (1). Akümülatör bölümünün dışında bulunan 5 Amperlik bir sigorta tarafından korunur. Alçak gerilim cihazlarını (cep telefonu, GPS ve benzeri) bağlamak için kullanılabilir.

USB Girişi¹

Kontak açıldığında devreye giren maksimum 5 W-W bir USB girişi gidon muhafazasına yerleştirilmiştir.

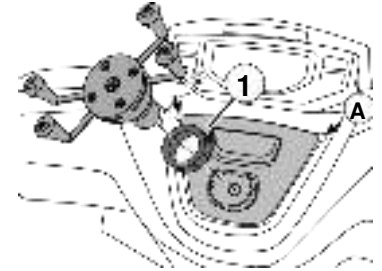


Alçak gerilim cihazlarını (cep telefonu, GPS ve benzeri) bağlamak için kullanılabilir. Mahfazanın örtüsüne bir telefon veya GPS tutucusu takılabilir...

- Tetiği aşağı çekerek kapağı açın.



- Kapağı ters çevirin ve bilezik sıkıştırma somununu (1) çıkarın.
- Cihazın bileziğini (ayrı olarak satılır) koyun ve sonra sıkıştırın.



- Cihazınızın USB kablusunu aracınızın girişine bağlayın.
- Kabloyu verilmiş olan delikten (A) geçirerek kapağı yerleştirin.

1. Seçenekler (modele bağlı olarak)

KULLANMADAN ÖNCE GERÇEKLEŞTİRİLECEK KONTROLLER

Kullanıcı kişisel olarak aracının iyi durumda olduğundan emin olmalıdır. Belirli emniyet elemanları, araç kullanılmadığında bile hasar belirtileri gösterebilir; örneğin uzun süreli kötü hava koşulları fren sisteminde oksitlenmeye neden olabilir ya da lastiklerin hava basıncındaki bir düşüşün ciddi sonuçları olabilir. Basit görsel muayene işlemine ek olarak aşağıdaki hususların kullanmadan önce kontrol edilmesi son derece önemlidir.



Bu kontroller sadece birkaç dakikanızı alır ve aracınızı güvenilirliği ve sizin de güvenliğinizi ile birlikte en verimli kullanım için iyi durumda tutmaya yardımcı olur.

Eğer kontrol listesindeki elemanlardan biri düzgün çalışmıyorsa aracı kullanmadan önce yetkili servisinizden onu kontrol etmesini ve gerekli ise onarmasını isteyin.

Bileşen	Kontroller
Yakıt	<ul style="list-style-type: none">- Depodaki yakıt düzeyini kontrol edin.- Gerekli ise yakıt doldurun.- Yakıt kaçağı olup olmadığını kontrol edin.
Ayrı yağlama yağı^a	<ul style="list-style-type: none">- Depodaki yağ düzeyini kontrol edin.- Gerekli ise tavsiye edilen yağla doldurun.
Motor yağı^a	<ul style="list-style-type: none">- Motor yağı düzeyini kontrol edin.- Gerekli ise tavsiye edilen yağla doldurun.
Soğutma sıvısı^a	<ul style="list-style-type: none">- Ön depodaki soğutma sıvısı düzeyini kontrol edin.
Disk frenler	<ul style="list-style-type: none">- Frenin çalışmasını kontrol edin.- Zayıf gibi ise yetkili bir servise kontrol ettirin.- Fren balatası aşınmasını kontrol ettirin.- Depodaki fren yağı seviyesini kontrol edin.
Kampanalı frenler	<ul style="list-style-type: none">- Frenin çalışmasını kontrol edin.- Gerekli ise kumandayı ayarlayın.- Fren balatalarındaki aşınmaları kontrol ettirin.- Gerekli ise düzeltin.
Aydınlatma, sinyal, gösterge, korna	<ul style="list-style-type: none">- Çalışmalarını kontrol edin.- Gerekli ise düzeltin.
Tekerlekler ve lastikler	<ul style="list-style-type: none">- Lastiğin aşınmasını ve durumunu kontrol edin.- Soğuk iken lastik havalarını kontrol edin.- Gerekli ise düzeltin.
Gaz	<ul style="list-style-type: none">- Gaz kolunun kolayca dönüp dönmediğini ve başlangıç konumuna dönme durumunu kontrol edin.
Direksiyon	<ul style="list-style-type: none">- Direksiyonun serbest dönüşünü kontrol edin.
Ayaklar	<ul style="list-style-type: none">- Merkezi ve yan ayakların kolayca açılıp açılmadığını kontrol edin.- Ateşleme hattının çalışması.

a. Modele bağlı olarak.

MARŞA BASMA VE SÜRÜŞ ÖNERİLERİ

UYARI

Araç ilk kez kullanmadan önce, tüm kontrolleri ve ilgili kullanım yerlerini iyice bildiğinizden emin olun. Kontrollerden herhangi birinin işlevlerinden emin değilseniz, yetkili servisınız sorularınızı yanıtlayabilir ve size ihtiyacınız olabilecek her türlü yardımı sağlayabilir.

Egzoz gazı toksik olduğu için, motor havalandırılması iyi bir yerde çalıştırılmalıdır. Kısa bir süre için bile olsa kapalı bir yerde çalışmasına asla izin verilmemelidir.

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

Daha fazla güvenlik için motoru çalıştırmadan önce aracınızı orta ayağının üzerine alın.

- Marş düğmesini "ON" (= AÇIK) konumuna getirin.
- Gaz kelebeğinin OFF (= KAPALI) konumunda olduğundan emin olun.
- Marş düğmesine basarken fren kollarından birine basın. Marş düğmesine 10 saniyeden fazla basmayın.



Motor çalışmaya başlar başlamaz marş düğmesini bırakın. Eğer motor çalışmazsa, marş düğmesini ve fren kolunu bırakın, birkaç saniye bekleyin ve yeniden deneyin.

Marşa basmak için motoru orta ayağının üzerine alın.

- Kontak anahtarını "ON" açık konuma getirin.
- Gaz kelebeğinin "OFF" KAPALI konumunda olduğundan emin olun.
- Sağ elinizle gaz kolunu kavrayın.
- Motor çalışıncaya kadar marşa basın.

SÜRÜŞ

Kalkış

Araç orta ayağının üzerinde iken motoru çalışmaktadır.

- Fren kolunun sol elle sıkın, sağ elle gaz kolunu kavrayın ve aracı ileri doğru iterek orta ayağını kapatın.
- Aracın üzerine oturun.
- Gerekli ise elektrikli park frenini bırakın.

Sol freni bırakın ve hareketi başlatmak için sağ elinizle gazı yavaşça çevirin.

Hızlanma ve yavaşlama



Hızlanmak için gazı (A) yönünde, yavaşlamak için de (B) yönünde çevirin.

Klasik frenleme (Speedfight 50 cc)

Sağ fren kolu ön freni sol fren kolu kol ise arka freni kontrol eder.

Frenlerin kullanılması

İyi, frenleme için aşağıdaki hareketlerin koordine edilmesi önemlidir:

- Gazı kapatın.
- Sol ve sağ fren kollarını aynı anda çalıştırın ve basıncı yavaşça artırın.



Sadece bir frenin kullanılması fren etkinliğini azaltır ve tekerleği kilitleyerek düşmeye neden olabilir.

Islak bir yolda veya dönüşler sırasında aniden fren yapmaktan sakınmalıdır.

Uzun inişler sırasında hızınız azaltın, aksi halde uzun süreli frenleme frenin etkinliğini azaltacaktır.

Entegral frenleme SBC (Speedfight 125 cc)

- Sol elle fren yaptığınız zaman sistem ön ve arka frende eşzamanlı olarak hareket eder.
- Sağ fren sadece ön tekerde çalışan ve acil durum halinde entegral fren sistemini tamamlayıcı olan ikincil bir servis frenidir.

Frenlerin kullanılması

- Gazı kapatın.
- Fren sisteminin basıncını yavaşça artırarak harekete geçirin.



Islak bir yolda veya dönüşler sırasında aniden fren yapmaktan sakının.

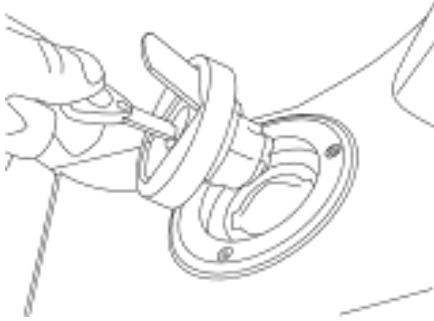
Uzun inişler sırasında hızınız azaltın, aksi halde uzun süreli frenleme frenin etkinliğini azaltacaktır.

YAKIT VE YAKIT TASARRUFU



Yakıt deposu sadece motor tamamen durmuşken doldurulmalı ve aşırı doldurmaktan kaçınılmalıdır.

Yakıt ısındığı zaman genişler ve motorun veya güneşin sıcaklığının etkisinde taşma yapabilir.



- Aracı orta ayağının üzerine yerleştirin.
- Depo kapağını çıkarın.

Yakıt doldurduğunuz zaman pompanın ucunun yakıt deposundaki dolum yerine tam olarak girdiğinden emin olun.

Doldurma işlemi sırasında kapağı, kapak kanadının içinde bu amaçla konan tutamağa yerleştirin.



**Kurşunsuz benzin
95 E10, 95 veya 98**

Yakıt tüketimini azaltmak ve aracınızın mekanik aksamını korumak için:

- Çok kısa mesafelerde çok yüksek devirlerde kullanmaktan kaçının.
- Debriyaja basılı iken motoru yürütmeyin.
- Kullanıcının, yolcunun, bagajın ve aksesuarların ağırlığının aracın maksimum izin verilen yük miktarını aşmadığından emin olun.
- Kısa duruşlarda bile motoru kapatın.

Yakıt tüketiminin iyi yönetilmesi aynı zamanda çevrenin korunmasına bir katkıda bulunmanın bir yoludur.

MOTORUN ALIŞTIRILMASI

Motorun alıştırılması performansının ve ömrünün garanti edilmesi için önemlidir.

Alıştırma süresi boyunca motorunuzu aşırı yüklememeniz normal çalışma sıcaklığının aşılmasından kaçınmanız tavsiye edilir.

0 km'den 500 km'ye

Uzun bir yolculuk boyunca gaz kolunuzu yolculuğunuzun yarısından fazla bir süre için gazınızı açık tutmayın.

500 km'den 1000 km'ye

Uzun bir yolculuk boyunca gazınızı $\frac{3}{4}$ 'ünden fazla açmayın.

Bu mesafeyi tamamladıktan sonra aracınızı normal olarak kullanabilirsiniz.

ARACIN DURDURULMASI VE PARK EDİLMESİ

Aracı durdurun ve kontak anahtarını "OFF = Kapalı" yönüne çevirerek motoru kapatın.

Araç her park edildiğinde orta ayağının üzerinde olmalı, direksiyonu kilitlemeli ve kontak anahtarı çıkarılmalıdır.

Araç park edildiği zaman daima elektrikli park frenini kullanın ve direksiyonu kilitleyin.

SERVİS İŞLEMLERİ

BUJİ

BAKIM TAVSİYELERİ

Sözleşmeyle ilgili garanti haklarınızın korunması için aracınızın servis çizelgesine kesinlikle uyulduğundan emin olun.

Bakım kitapçığına bir bakım çizelgesi eklenmiştir. Yetkili servis kendi kaşesi ile servis tarihini ve aracın yaptığı kilometreyi çizelgeye kaydetmelidir.

Aracınızın azami emniyet ve güvenilirliğini sağlamak için, gerekli teknik eğitimin, bakım ve onarımı özel aletlerin ve yedek parçaların bulunduğu yetkili bir servis tarafından yaptırmanız önerilir.

ARACIN TEMİZLENMESİ

Gövde boyanmış olabilen ya da parlak plastik parçalardan yapılmıştır. Çok aşındırıcı solventler veya temizlik ürünleri kullanmayın.

Aşağıdaki bölümlere suyun sızmasına neden olan yüksek basınçlı temizleyiciler kullanmayın: contalar, yataklar ve menteşeler, konektörler, kontaktörler ve aydınlatma gibi elektrik bileşenleri.

Gövdeyi sabunlu su ile yıkayın ve bol miktarda su ile durulayın. Araç bir parça güderi ile kurutulabilir.

Aracınızı yıkadıktan sonra frenleri kurutmak için düşük hızda iken birkaç kez fren yapın.

Aracınız atık su toplama tesisatının bulunduğu bir yerde yıkanmalıdır.

Bazı silikon esaslı ürünler yapılan boyanın kalitesini değiştirebilir.

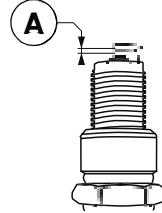
İhtiyaç duyulması tereddüt halinde kullanılacak temizlik ürünleri veya çizilmiş gövdenin eski haline getirilmesi hakkında tavsiyelerde bulunabilir.



Üreticinin tavsiyeleri doğrultusunda dirençli bir susturucunun ve dirençli bir buji kullanılması önemlidir.

Motor soğuk olmalıdır.

- Oturak altı saklama bölümünü kaldırın.
- Susturucunun bağlantısını kesin.
- Bujiyi çıkarın.
- Gerekli ise elektrotlar arasındaki mesafeyi (A) ölçün.



A. Elektrot açıklığı: 0,7 ilâ 0,8 mm.

	2 zamanlı hava	2 zamanlı sıvı	50 cc. 4 zamanlı	125 cc.
50 cc. 25 km/saat	NGK BR5HS BPR5HS		NGK CR6HSA	
50 cc. 45 km/saat	NGK BR7HS BPR7HS	NGK CR6EB	NGK CR6HSA	
125 cc.				NGK CR7HSA

- Bujiyi elle takın ve vidalayın.
- Bujiyi bir anahtar yardımıyla sıkın.
- Tekrar kullanılmış bujiyi 1/8 – 1/4 tur çevirin.
- Yeni bujiyi 1/2 tur çevirin.

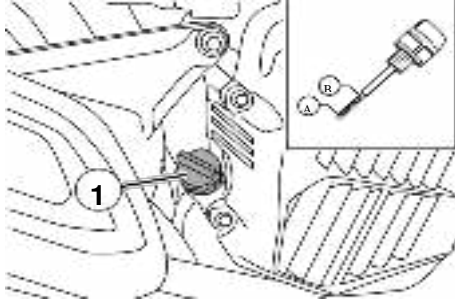
Susturucunun bujiye doğru olarak takıldığından emin olun.



Tork gücünü yetkili bir servise kontrol ettirmekte acele edin.

AYRI YAĞLAMA YAĞI**50 cc 2 zamanlı**

Ayrı yağlama yağı seviyesi düzenli olarak kontrol edilmeli ve sadece üreticinin önerdiği yağla doldurulmalıdır.



Ayrı yağlama yağı deposu oturağın altında bulunur.



Eğer yağ deposu tamamen boşsa, ayrı yağlama sisteminin boşaltılması için aracınızı yetkili bir servise götürmelisiniz.

MOTOR YAĞI DÜZEYİ**50/125 cc 4 zamanlı**

Çok fazla yağ aracın performansını önemli derecede kısıtlayacaktır.



- Aracı düz bir zeminde orta ayağının üzerine yerleştirin.
- Motoru çalıştırın, birkaç dakika çalışmasına izin verin ve durdurun.
- Yağın dengesini bulması için birkaç dakika bekleyin.
- Kapağı/yağ göstergesini (1) çıkarın.
- Kapağı/yağ göstergesini silin ve vidalamadan doldurma deliğine yeniden takın.
- Kapağı/yağ göstergesini çıkarın ve yağ seviyesini kontrol edin.
- Yağ seviyesi **maksimumu geçmemek üzere** minimum (A) ile maksimum (B) işaretleri arasında **olmamalıdır. (???) (Varsa Fransızca asılyla karşılaştırılmalı)**
- Gerekli ise yağ ekleyin.

MOTOR YAĞININ DEĞİŞTİRİLMESİ

Yağın boşaltılması için aracınızı yetkili bir servise götürmenizi tavsiye ederiz.

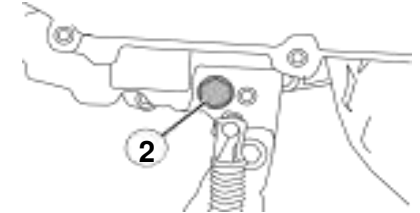


Yağ çevreye zararlı maddeler içermektedir. Yetkili servisiniz kullanılmış yağı çevreye zarar vermeden ve yürürlükteki mevzuata uygun olarak bertaraf edecek şekilde donanımlıdır.

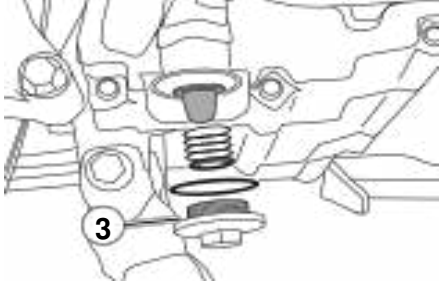
Motor Yağı	
SAE 5W40 Sentetik API SL/SJ	
Miktarı	
50 cc	125 cc
0,7 l	1 l

Motor, yağın kolayca boşalabilmesi için motor ılık iken tahliye edilmelidir.

- Aracı düz bir zeminde orta ayağının üzerine yerleştirin.
- Korumucu eldiven takın.
- Kapağı/yağ göstergesini çıkarın.
- Tahliye kapağını ve contasını (2) çıkarın ve yağın bir kaba damlamasına izin verin.



- Süzgeç kapağını (3) çıkartın ve süzgeci temizleyin.



- Drenaj kapağını ve süzgeç kapağını yeni bir conta ile takın.
- Gerekli miktarda üreticinin standartlarına uygun yağı doldurma deliğine boşaltın.
- Motoru çalıştırın ve kısa bir süre çalışır durumda bırakın.
- Dolum kapağını/göstergeyi çıkarın ve yağ seviyesini kontrol edin.
- Gerekli ise yağ ekleyin.
- Yağ drenaj kapağının sızdırmazlığını kontrol edin.

RÖLE KUTUSUNUN BOŞALTIMASI

50/125 cc 4 zamanlı

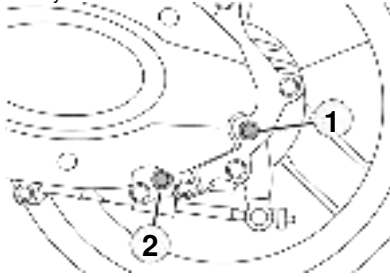


Boşaltma için aracınızı yetkili bir servise götürmenizi tavsiye ederiz.



Yağ çevreye zararlı maddeler içermektedir. Yetkili servisiniz kullanılmış yağı çevreye zarar vermeden ve yürürlükteki mevzuata uygun olarak bertaraf edecek şekilde donanımlıdır.

Vites kutusu, yağın kolayca boşalabilmesi için motor ılık iken tahliye edilmelidir.



- Aracı düz bir zeminde orta ayağının üzerine yerleştirin.
- Tahliye deliğinin altına bir kap koyun.
- Röle kutusu dolum kapağını (1) çıkarın.
- Tahliye kapağını çıkarın (2).

- Kapağı yeni bir conta ile yerine takın.
- Gerekli miktarda üreticinin standartlarına uygun yağı doldurma deliğine boşaltın.
- Dolum kapağını takın.

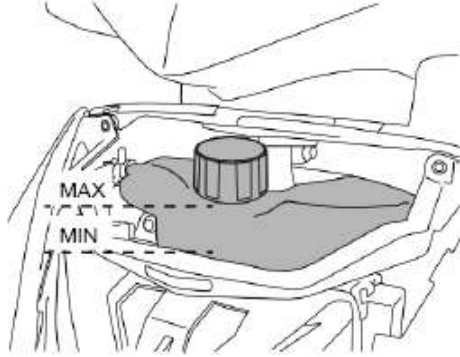
Motor Yağı	
SAE 80W90 Sentetik API GL4	
Miktarı	
50 cc	125 cc
0,10 l	0,18 l

SOĞUTMA SIVISI'

Speedfight 50 cc

Soğutma sistemi kapağına erişebilmek için üst ön ekran panosunu sökün.

- Soğutma sıvısı seviyesi, maksimum işaretini aşmamak şartıyla minimum ve maksimum işaretleri arasında olmalıdır.

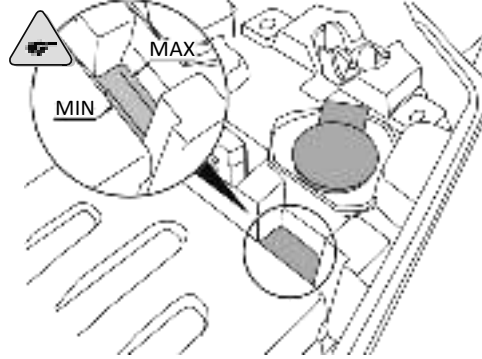


Soğutma sıvısı seviyesi düzenli olarak kontrol edilmelidir ve sadece imalatçı tarafından tavsiye edilen soğutma sıvı ile tamamlanmalıdır.

Speedfight 125 cc

Soğutucu sıvı deposu oturağın altında bulunmaktadır.

- Soğutma sıvısı seviyesi, maksimum işaretini aşmamak şartıyla minimum ve maksimum işaretleri arasında olmalıdır.



Soğutma sıvısı seviyesi düzenli olarak kontrol edilmeli ve sadece imalatçı tarafından tavsiye edilen soğutma sıvısı ile tamamlanmalıdır.

Eğer genişleme deposu seviyesi düzenli olarak düşük veya boş ise hemen yetkili bir servise başvurun.

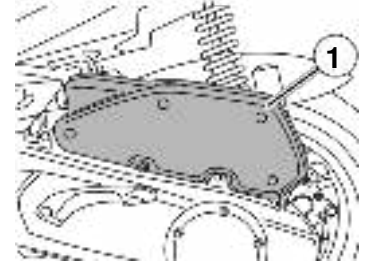


Radyatör kapağını motor soğuk olduğu zaman bile asla açmayın. Soğutma sıvısı basınçlı olduğundan ciddi yaralanmalara neden olabilir.

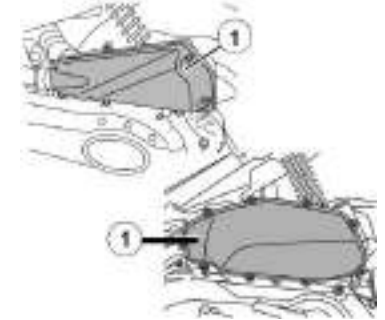
Sıvının taşmasını önlemek için asla radyatör kapağını çıkarmayın. Sadece yetkili servis soğutma servisi üzerinde işlem yapacak kapasiteye sahiptir.

HAVA FİLTRESİNİN DEĞİŞTİRİLMESİ

2 zamanlı



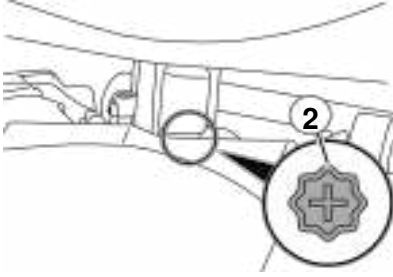
4 zamanlı



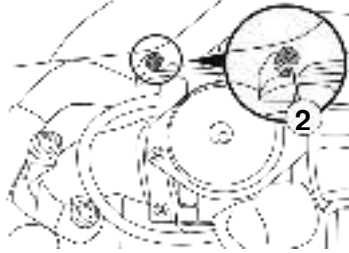
- Hava filtresi kapağını (1) kaldırın.
- Hava filtresini çıkarın.
- Hava filtresi kutusunun içini temizleyin.
- Yeni bir hava filtresi takın.
- Kapağı yeniden kapatın.

RÖLANTİ DEVRİNİN AYARLANMASI

2 zamanlı



50 cc 4 zamanlı



Motor çalışma sıcaklığında olmalıdır.

- Motoru durdurun.
- Aracı düz bir zeminde orta ayağına yerleştirin.
- Oturak saklama bölümünü kaldırın¹
- Gaz kolundaki çalışma boşluğunu kontrol edin.

1. 2 zamanlı motor hariçtir.

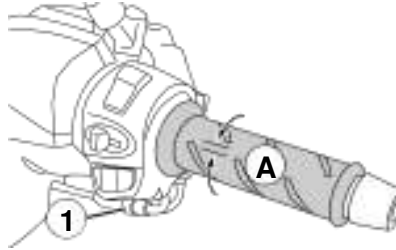
- Motoru çalıştırın.
- Rölanti hızını değiştirmek için motor hız ayar vidasını (2) vidalayın veya sökün.
- Arka tekerlek dönmemelidir.

Rölanti devri	
50 cc 2 zamanlı 25 km/saat	1200 d/d
50 cc 2 zamanlı 45 km/saat	1800 d/d
50 cc 4 zamanlı	2100 d/d

GAZ TELİNİN OYNAMASI

Gaz teli kontrolünün oynaması kol (A) üzerinde 3 ilâ 5 mm arasında olmalıdır.

Eğer oynama yanlışa ayarlamak için ayar somununu (1) kullanın.



LASTİKLER

Lastik basıncı düzenli olarak kontrol edilmelidir.

Yanlış basınç, anormal aşınmaya neden olur ve yoldaki davranışı etkiler, dolayısıyla sürüşü tehlikeli hale getirir.

Eğer lastik üzerindeki aşınma limitine (L) ulaşılmışsa lastikleri değiştirmek için yetkili servise gitmeniz tavsiye edilir.



Lastik basınçları		
	Ön	Arka
Solo	1.8 bar	2.0 bar
Tandem	1.8 bar	2.2 bar



Lastikleri değiştirdiğiniz zaman aynı marka ve eşdeğer kalite lastikler takmanızı tavsiye ederiz. Lastiğin delinmesi halinde tübles lastiğe iç lastik takılması yasaktır.



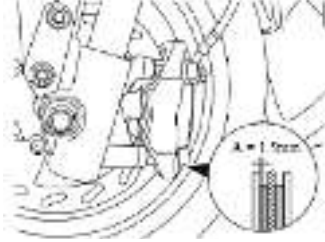
Lastikler çevre için zararlı maddeler içerir. Bayiiniz kullanılmış lastikleri yürürlükteki standartlara uygun olarak bertaraf edecek donanımına sahiptir.

FREN MUAYENESİ

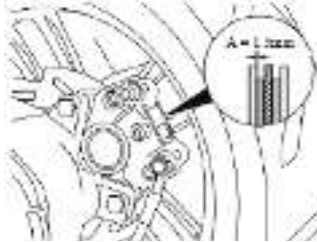


Şu parçaların değiştirilmesi için yetkili bir servise uğramanızı tavsiye ederiz.

Ön fren balatası aşınması

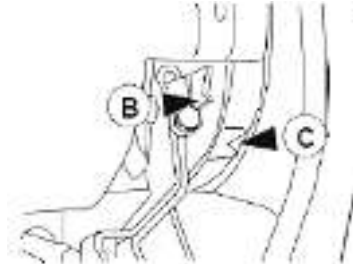


Arka fren balatası aşınması¹



2 fren diskinden biri minimum boyutlara (A) kadar aşınırsa, 2 fren balatası değiştirilmelidir.

Arka fren astarı aşınması¹

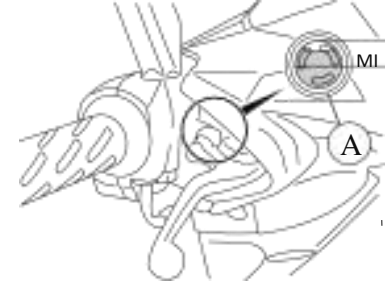


Fren kontrol kolunu çalıştırın ve motor gövdesi üzerindeki işaret (C) ile kam kolu (B) üzerindeki aşınma işaretinin konumunu karşılaştırın. Kam kolu işareti motor gövdesi üzerindeki işaretle aynı olur veya onu geçerse **fren astarı** değiştirilmelidir.

Fren hidroliği



Fren hidroliği seviyeleri frenleme ünitesi muayene penceresinden (A) düzenli olarak kontrol edilmelidir. Eğer seviye minimum işaretine yakınsa yetkili bir servise giderek fren sistemini kontrol ettirmenizi ve gerekli işe tamamlamanızı öneririz.



¹ Modele bağlı olarak

AKÜMÜLATÖR



Akümülatörün üzerinde herhangi bir işlem gerçekleştirmeden önce bağlantısının kesildiğinden emin olun.

Akümülatörler zararlı maddeler içerir. Sızma durumunda doğayı ve çevreyi tehlikeye atmadan akümülatörü bertaraf edecek ve değiştirecek donanıma sahip yetkili bir servise başvurmanız tavsiye edilir.



Motor çalışırken asla akümülatör güç kablolarının bağlantısı kesilmemelidir.

Elektronik devreye zarar vermekten kaçınmak için aküyü araca bağlı iken şarj etmeyin.

Uzun süreli hareketsizlik ve depo doldurma süreleri.

Eğer araç uzun bir süre kullanılmazsa akümülatör doğal olarak veya elektronik özellikleri veya bazı aksesuarları nedeniyle yavaşça boşalacaktır ve bu nedenle düzenli olarak şarj edilmelidir.

Eğer araç 1 ay süre ile veya daha fazla kullanılmazsa akümülatörün şarjı korunmalıdır:

- Bir bakım şarj cihazı kullanarak (eğer araç uzun bir süre kullanılmazsa).
- Değilse araçla bağlantısını keserek (eğer araç 2 aydan daha kısa bir süre kullanılmazsa).

Akümülatörün şarj edilmesi



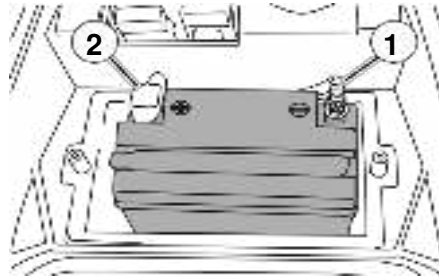
Akümülatör, erken hasar görmesini önlemek için iyi havalandırılan bir yerde akümülatörün kapasitesinin onda birini besleyebilecek uygun bir şarj cihazı ile şarj edilmelidir. Bu nedenle bu işlemi yapmak için yetkili bir servise gitmenizi öneriyoruz.

Akümülatörlerde sülfürik asit bulunur. Ciltle ve gözlerle temas etmesine izin vermeyin. Akümülatör şarj edilirken patlayıcı gazlar bırakabilir. Kıvılcım, alev kaynakları ile akkor ampullerden uzak tutun.

- Akünün bağlantısını ayırın ve çıkarın.
- Pili peşinen % 100 şarj edin.
- Bir bakım şarj aleti kullanın veya aylık olarak şarj edin.
- Tekrar çalıştırmadan önce akümülatör % 100'e kadar şarj edilmelidir.

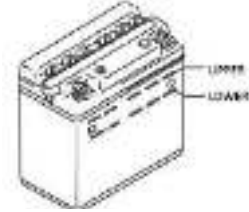
Akümülatörün çıkarılması

- Akümülatörün kapağını alın.
- Akümülatörün bağlantısını aşağıdaki şekilde ayırın:
 1. Negatif kutup.
 2. Pozitif kutup.



Bakım gerektiren akümülatör

Seviyeyi kontrol edin ve "UPPER (Maksimum)" ile "LOWER" (minimum) işaretleri arasına kadar doldurun.



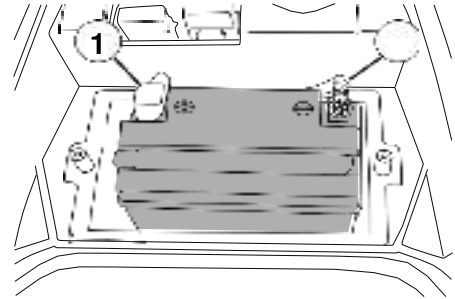
Bakım gerektirmeyen akümülatör

Bakım gerektirmeyen bir akümülatör asla dolum yapmak için açılmamalıdır.

Akümülatörün takılması

Akümülatörü aşağıdaki sıra ile bağlayın:

1. Pozitif kutup.
2. Negatif kutup.



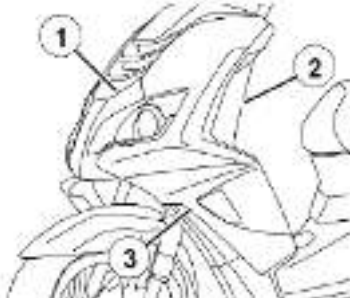
AMPUL DEĞİŞTİRME¹

Far ampulü.

- Ön üst ekran panelini çıkarın (1).

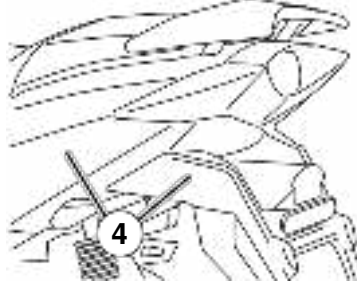


Bu işlemi gerçekleştirmek için yetkili bir servisle görüşmeniz tavsiye edilir.



Arka ışık ve gösterge ampulleri

- Tüm ekran panellerini çıkarın (4).



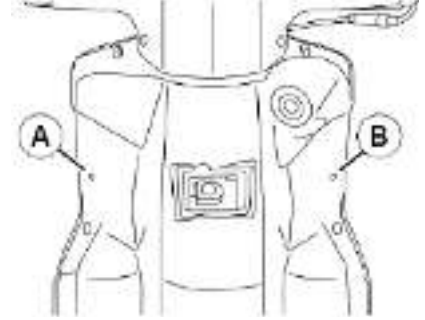
Bu işlemi gerçekleştirmek için yetkili bir servisle görüşmeniz tavsiye edilir.

Plaka ışığı ampulü

- Lamba merceğini çıkarın.

FAR AYARI

Farlar, arka panelden erişilebilen her lamba için bir vida setiyle ayarlanır.



- Sol lamba için A vidası.
- Sağ lamba için B vidası.

Gösterge ampulleri

- Ön üst ekran panelini çıkarın (1).
- Arka ekran panelini çıkarın (2).
- Ön alt ekran panelini çıkarın (3)



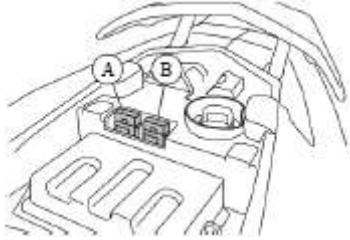
Bu işlemi gerçekleştirmek için yetkili bir servisle görüşmeniz tavsiye edilir.

1 Modele bağlı olarak

SİGORTALAR

Elektrik sistemi 7,5 Amperlik bir sigorta tarafından korunmaktadır.

Aksesuar girişi 5 Amperlik bir sigorta tarafından korunmaktadır.



Eğer bir sigorta sık atıyorsa bu genellikle elektrik devresindeki bir kondağın işaretidir. Sisteminizi yetkili bir servise kontrol ettirmeniz önerilir.

Bir sigortayı değiştirmeden önce kondağı kapamanız ve her zaman aynı değerlerde bir sigorta takmanız tavsiye edilir. Eğer böyle yapmazsanız elektrik devrenizde hasara hatta yangına bile neden olabilir.

- Filamentin durumuna bakarak arızalı sigortayı bulun.



Sigortayı değiştirmeden önce arızayı bulmalı ve gidermelisiniz.

Arızalı sigorta yerine her zaman aynı değerlerde bir sigorta takın.



RESMİ İŞ ORTAKLARI



**ISO 9001 (Édition 2008) /
N°SQ/1956**

Dans un souci constant d'amélioration Peugeot Scooters se réserve le droit de supprimer, modifier, ou ajouter toutes références citées. DQ/APV du 3/2017 (photos non contractuelles).

**Peugeot Motocycles SA
Rue du 17 Novembre
F-25350 Mandeuve**

Tel. +33(0)3 81 36 80 00

Faks +33(0)3 81 36 80 80

RCS Belfort B 875 550 667

www.peugeotscooters.fr

www.peugeotscooters.com

0 800 007 216

Ücretsiz servis ve
çağrı merkezi

Peugeot Scooters belirtilen referansları iptal etme, değiştirme veya herhangi ekleme yapma hakkını saklı tutar. DQ / APV 3 / 2017 (fotoğraflar akdi olarak bağlayıcı değildir.)



ISO 9001 (Édition 2008) /
N°SQ/1956

peugeot scooters.com

PEUGEOT SCOOTERS RECOMMEND **TOTAL**

11.790937.00

0 800 007 216

Ücretsiz servis
ve çağrı merkezi

PMTG/DTEF. 08/16.