



Kullanma Talimatı	Notice d'utilisation
Owner's manual	ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΧΡΗΣΤΗ
Bedienungsanleitung	Instruktionsbok
Libretto d'istruzioni	Manual de proprietàrio
Manual de utilizaci3n	Käyttöohjekirja
Gebruikershandleiding	Instruktionsbog

İÇNDEKİLER

Bilgiler	2
Güvenlik önerileri	2
Özellikler	3
Talimat hakkında bilgiler	5
Kullanılacak ürünler	5
Aracın tanımı	6
Cihazlar	8
Gösterge fonksiyonları	9
Araç bilgisayarı	11
Kumandalar ve aydınlatma	12
Akıllı anahtar, döner düğme ve açıklıklar	14
Ekipmanlar	15
Ayarlanabilir ön cam	15
Yardımcı askı	15
Eşya gözü / USB soketi	15
Isıtmalı ekipman	15
Ayarlanabilir sürücü arkılığı	16
Eşya gözü aydınlatması	16
Amortisör ayarlarının yapılması	16
Kullanmadan önce gerçekleştirilecek kontroller	17
Yola çıkmadan önce kontrol	17
Marşa basma ve sürüş önerileri	17
Uyarı	17
Motorun çalıştırılması	17
Yola çıkma	18
Hızlanma ve yavaşlama	18

Fren yapma	18
Yakıt-Yakıt tasarrufu	18
Motorda çalışma	19
Aracın durdurulması ve park edilmesi	19
Onarım işlemleri	20
Depo bölmelerinin açılması prosedürü	20
Manüel çalıştırma prosedürü	20
Anti-Tilt sitemin manüel açılması prosedürü	21
El frenini manüel olarak açma prosedürü	21
Servis işlemleri	22
Bakım önerileri	22
Buji kontrolü veya değiştirilmesi	22
Motor yağı seviyesinin kontrol edilmesi	23
Motor yağının değiştirilmesi	23
Yağ filtresinin değiştirilmesi	23
Soğutma sıvısı seviyesinin kontrolü	24
Hava filtresi elemanı	24
Gaz kelebeğinin ayarlanması	24
Lastikler	24
Fren muayenesi	25
Fren hidroliği	25
Akümülatör	26
Sigortalar	27
Sigorta tahsisi	27
Ampul değiştirme	28
Far ışığının ayarlanması	28

BİLGİLER

Şimdi yeni bir Peugeot aracı aldınız.

Ürünlerimizden birini satın aldığınız için teşekkür ederiz.

Lütfen aracı kullanmadan önce bu kullanma talimatını dikkatle okumak için biraz zaman ayırın.

Bu kullanma talimatı her zaman aracın torpido gözünde bulunmalıdır. Kullanma talimatı, aracın kumandaları ve bakımı ile kullanıcıyı ve üçüncü kişileri trafik kazalarına karşı korumak için önemli güvenlik talimatını içermektedir.

Aracınızı tam çalışır durumda tutma konusunda size bol miktarda tavsiyelerde bulunacaktır.

Yetkili satıcınız tüm aracın özelliklerini bilmektedir ve orijinal yedek parçalar ve özel araçlara sahiptir. Size tavsiyelerde bulunabilir ve aracınıza tam bir güvenlik içinde kullanarak keyfine varabilmeniz için yerleşik servis programına göre en iyi şartlarda servis verebilir.

Bu talimat aracın ayrılmaz bir parçası kabul edilmeli ve aracı satmış olsanız bile onunla birlikte kalmalıdır.

Sürekli gelişmeler gerçekleştirme çabalarımızla PEUGEOT Scooters anılan herhangi referansı durdurma, tadil etme veya ilaveler yapma hakkını saklı tutar.

GÜVENLİK TAVSİYELERİ

Tecrübesiz kullanıcılar aracı yollarda kullanmaya başlamadan önce aracı iyice tanımalıdır. Aracınızı deneyimli olmayan sürücülere ödünç vermemenizi kesinlikle tavsiye ederiz.

Bir motosikleti veya üçtekerli bisikleti kullanmak için mevzuata bağlı olarak ve motor kapasitesine göre ehliyetinizin olması veya profesyonel birinden özel bir eğitim almanız gereklidir.

Hem sürücünün hem de beraberindeki yolcunun onaylanmış bir kask takması gereklidir. Motosiklet veya üçtekerli bisiklet kullanmak için uyarlanmış eldiven kullanmanız, koruyucu gözlük takmanız ve açık renkli veya yansıtımlı kıyafet giymeniz de tavsiye edilir. Bazı ülkelerde yürürlükteki mevzuat yanınızda yolcu bulunmasına izin vermeyebilir ve bazı başka yerlerde de motosiklet kullanıcılarının üçüncü kişileri ve yolcuyu bir kaza halinde olası hasarlara veya bedensel zararlara karşı korumak için mali sorumluluk sigortası yaptırmalarını şart koşabilir.

Alkol, uyuşturucu veya bazı ilaçların etkisi altındayken araç kullanılması hem siz hem de başkaları için mazur görülmez ve tehlikelidir.

Aşırı hız birçok kazada önemli bir faktördür. Yol levhalarına ve sinyallerine uymalı ve hızınızı hava koşullarına göre ayarlamalısınız.

PEUGEOT SCOOTERS tarafından onaylanmış bagaj taşıyıcıları ve sepet seçenekleri mevcuttur (modele bağlı olarak). Montaj talimatlarına uyulmalı ve maksimum izin verilen yük (ekipmana bağlı olarak 3 ilâ 5 kg) ağırlığı geçilmemelidir.

Motor ve egzoz sistemi bileşenleri çok yüksek sıcaklıklara ulaşabilir. Aracınızı park ettiğiniz zaman yangına neden olabilecek yanıcı malzemelere ve ciddi yanıklara yol açmaması için de vücudunuza temas etmesinden kaçınmak için dikkatli olmalısınız.

PEUGEOT SCOOTERS tarafından onaylanmayan uyarlanabilir parçalar kullanılması aracın performansını veya teknik özelliklerini değiştireceği için yasaktır. Her tür tadilat garantiyi geçersiz kılacak ve araç bundan böyle uygun servislerin onayladığı sürüme uymuyor olacaktır.

97/24/EC Yönergesine göre gerekli araç tanıtım verileri araç üzerinde bulunan kontrol etiketinde mevcuttur. Bunlar mopetlere ve hafif motosikletlere yapılabilecek müdahalelere karşı önlemdir.

ÖZELLİKLER

Resmi tip onaylama kodu

Motor

Motor tipi

Santimetreküp cinsinden kapasite

Silindir çapı mm x Bore x vuruş sayısı

Litre olarak kapasite

Yağ değişiminden sonra motor yağı

Röle kutusu yağı

Soğutma sıvısı

Yakıt deposu-kurşunsuz benzin

Boyutlar, mm cinsinden

Uzunluk

Genişlik

Yükseklik

Dingi açıklığı

Ağırlık, kg cinsinden

Yüksüz ağırlık

Çalışma sırasındaki ağırlık

Aracın, kullanıcının, yolcunun, aksesuarların ve bagajların izin verilen azami

toplam ağırlığı

Süspansiyon

Ön

Arka

METROPOLIS SBC

X1AABA

4 zamanlı tek silindirli. Sıvı soğutma sistemi.

Dolaylı elektronik enjeksiyon. Euro 4

400

84 X 72

2

0.25

2

12.8

2152

775

1450

1500

256

265

455

Çift süspansiyon kolu (Çift Devirli Tekerlekler (DTW)) Tekli Amortisör.

Hareket genişliği: 120 mm

Ayarlanabilir amortisörler Hareket genişliği: 91 mm

METROPOLIS ABS

X1AABB

TALİMAT HAKKINDA BİLGİLER

Özel bilgiler aşağıdaki sembollerle gösterilmiştir:



Möbius grubu

Geri dönüştürülebilir.

Ürünün veya ambalajın geri dönüştürülebileceği anlamına gelir.

Patlayıcı

Ürün, çıplak alev, kıvılcım veya statik elektrikle temas ettiğinde veya ısı, darbe veya sürtünme etkisi nedeniyle patlayabilir.

Isı kaynaklarından veya başka kıvılcım nedenlerinden uzak tutun ve kullanın.

Yanıcı

Ürün çıplak bir alev, kıvılcım veya statik elektrik ile temas ettiğinde veya ısı, sürtünme, havayla temas halinde veya suyla temasta bulunduğu anda tutuşabilir, yanıcı gazları serbest bırakabilir.

Isı kaynaklarından veya başka kıvılcım nedenlerinden uzak tutun ve kullanın.

Aşındırıcı

Ürün aşındırıcıdır.

Metallere saldırabilir (aşındırabilir) veya tahrip edebilir.

Ürünle temas veya ürünün sıçraması cildi yakabilir ve gözlerde lezyonlara neden olabilir. Gözler ve cilt ile herhangi bir temastan kaçınınız. Nefesle almayın.

Sağlığa zararlı

Ürün yüksek dozlarda zehirli olabilir. Deriyi, gözleri ve solunum yollarını tahriş edebilir. Cilt alerjilerine neden olabilir.

Toksik veya ölümcül

Uyuşukluğa veya baş dönmesine neden olabilir. Ürünle olan her tür temastan kaçınınız.

Ürün hızla ölümcül olabilir.

Düşük dozlarda bile zehirlidir. Koruyucu teçhizat takın.

Ürünle herhangi bir temastan (oral, cilt, teneffüs) kaçınınız ve kullandıktan sonra tüm açık alanları dikkatlice yıkayınız.

Çevre için zararlı

Ürün kirletiyor.

Sucul ortamlarda organizmalar üzerinde (kısa ve / veya uzun vadede) zararlı bir etkiye sahiptir.

Çevreye atmayın.

Çöp kutusuna atmayın. Ürünün bileşenlerinden biri zehirlidir ve çevreye zararlı olabilir. Kullanılmış ürünü çöp kutusuna atmayın. Tüccara veya belirli bir atık imha alanına geri götürünüz.

İnsanların güvenliği

İnsanlar için tehlikeli olabilecek işlem.

Önerilere tam olarak uyulmazsa, insanların güvenliği ciddi şekilde etkilenebilir.

Önemli

Aracın tehlikeli olabileceği operasyon.

Araca zarar vermemek için takip edilecek özel prosedürleri belirtin.



Aracın çalışmasıyla ilgili önemli bilgiler verir.

KULLANILACAK ÜRÜNLER

ARACIN TANIMI

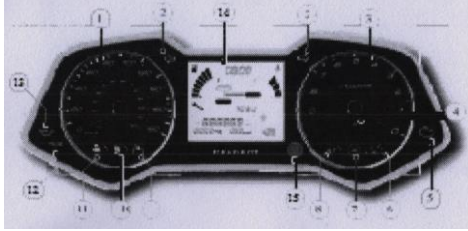
1. Gösterge paneli
2. Ayarlanabilir ön cam
3. Fren hidroliği seviyesi
4. Sağ fren kolu
5. Gündüz ışıkları (DRL Gündüz Yanan Işıklar)
6. Fren pedalı (Entegre esas fren)
7. Katlanır yolcu ayaklıkları
8. Motor yağı göstergesi
9. Ayarlanabilir amortisörler
10. Acil durum eşyaları bölmesi açma kumandası
11. Arka eşya gözü
12. Yolcu oturağı ve tutma yeri
13. Ön eşya bölmesi
14. Sürücü koltuđu
15. Yuvarlak dikiz aynaları
16. Soğutma sıvısı seviyesi
17. Torpido gözü/Şasi işaretleri/İmalatçının plakası
18. Yardımcı askı
19. Saklama bölmesi/USB soketi
20. Yakıt deposu kapağı
21. Akümülatör/Sigortalar
22. Ayarlanabilir arkalık
23. Motor numarası
24. Orta ayak
25. Sol fren kolu

ARACIN TANIMI

1. Gösterge paneli
2. Araç bilgisayarı seçme düğmesi / Sistem seçme düğmesi "Çekiş Kontrol Sistemi" (TCS) 1
3. Işık düğmesi
4. Gaz
5. Anti-Tilt sistem kontrolü
6. Marş anahtarı / Acil durdurma düğmesi
7. Akıllı Anahtar Tuşu
8. Döner düğme
9. Dörtü ikaz ışıkları anahtarı
10. Ön saklama bölümü için açma kumandası
11. Arka saklama bölümü için açma kumandası
12. Korna düğmesi
13. Göstergeler anahtarı
14. Kısa farlar / Farlar düğmesi
15. Selektör düğmesi
16. Park freni kontrolü
17. Akıllı telefon tutucu parçası (Aksesuar)

ALETLER

Kontağın her açılışında gösterge panosu kendini yeniden başlatır. Ekran birimi bölümleri için bir fonksiyon testi ve tüm gösterge ışıklarının aydınlatılması otomatik olarak uygulanır. Hız sayacı ile devir sayacındaki ibreler değerlerin arasında bir kez sallanır ve sonra sıfıra döner.



1- Hız Sayacı

Kilometre ve mili aynı anda gösteren çift ölçekli hız sayacı.

2. Sağ-sol sinyal lambası uyarı ışığı Tehlike uyarı ışığı göstergesi.

- Gösterge panosunda her bir yön için bir gösterge ve uyarı ışığı bulunmaktadır.

✓ Eğer bir gösterge arızalıysa bir sorun olduğu hakkında sürücüyü uyararak için uyarı ışığının ve diğer göstergenin yanıp sönmeye hızı artar.

3. Devir hızı sayacı.

- Analogik devir hızı sayacı motorun devir hızını gösterir.

4. Elektronik kilit immobilizasyon ışığı¹.

- Işık kontak kapatıldıktan 1 dakika sonra yanıp sönmeye başlayarak sistemin etkin olduğunu gösterir.

5. Enjeksiyon sistemi arıza uyarı ışığı.

- Kontak açıldığında uyarı ışığı yanarak düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol eder. Gösterge ışığı yanıp sönerse veya yanık kalırsa düşük hızda en yakın servise giderek sistemi kontrol ettirmeniz tavsiye edilir.

6. Açık bölme uyarı ışığı.

- Uyarı ışığı yanarsa depolama bölmelerinden birinin kapanmamış olduğunu gösterir.

7. Sistem yönetimi uyarı ışığı.

- Uyarı ışığı kontak açıldığında yanar ve araç 5 km/s hızı geçtiğinde söner. Eğer gösterge aralıklı olarak yanarsa veya yanık kalırsa aracı durdurmanız ve yetkili bir servise kontrol ettirmeniz tavsiye edilir.

8. Elektrikli park freni uyarı ışığı.

- Uyarı ışığı yanıyorsa park freni çekilidir.

✓ Araç 3 km/s hızın üzerinde hareket ediyorsa park freni çalıştırılmaz.

Uyarı lambası sistemdeki bir arızayı belirtmek için yanıp söner. Bu durumda motor hızı **2000 km/saat** ile sınırlıdır.

Park freni çekili iken bir arıza olması halinde veya akümülatör arızalı ise aracın hareket edebilmesi için manuel olarak bırakma yöntemi mümkündür. Onarım yöntemleri bölümüne bakın.

9. Anti-Tilt Göstergesi.

Anti-Tilt sistemi bu menteşeyi kilitlemek ve böylece aracın düşük hızda giderken veya park edildiği sırada aracın ayakları üzerine kaldırmadan kararlı duruşunu sağlamak için kullanılır.

Bu araçta taşıma amaçlarıyla ön tekerleklerde bir menteşe vardır, ön tekerleklerin viraj alırken birbirine paralel kalarak eğilmesini sağlar.

- Uyarı ışığı devamlı olarak yanıyorsa Anti-Tilt sisteminin kilittildiğini gösterir.
- Uyarı ışığı düşük hızlarda yanıp sönyorsa sistemin kilitlenebileceğini gösterir. Uyarı ışığı hızla yanıp sönyorsa sistemde bir arıza vardır. Bu durumda motor hızı **2500 km/saat** ile sınırlıdır. Arız halinde Anti-Tilt sistemi kilittendiği zaman veya akümülatör arızalı ise menteşe elle açılabilir. Onarım yöntemleri bölümüne bakın.

10. Kısa huzme uyarı ışığı.

11. Uzun huzme uyarı ışığı.

12. Çekiş kontrol lambası (Çekiş Kontrol Sistemi).

Eğer ışık yanıp sönmeye açık kalırsa, bu çekiş kontrol sisteminin devrede olmadığı anlamına gelir. Ekran işlevleri bölümüne bakın.

13. Yağ basıncı gösterge ışığı.

- Gösterge lambası kontak ile birlikte yanar ve motor çalışmaya başladığında söner. Uyarı lambası aralıklı olarak yanarsa veya açık kalırsa, aracı durdurup motor yağı seviyesini kontrol etmeniz önerilir. Seviye doğruysa, aracınızı yetkili bir servise kontrol ettirin.

14. Çoklu işlev ekranı / Araç Bilgisayarı.

15. Ekran kontrolü düğmesi.

¹ ABS Versiyonu

EKRAN FONKSİYONLARI

1. Saat.
2. Motor sıcaklık göstergesi.
3. Lastik basıncı izleme.
4. Çekiş Kontrol Sistemi (TCS).
5. Dış sıcaklık göstergesi.
6. Yakıt göstergesi / Yakıt rezervi göstergesi.
7. Bakım göstergesi.
8. Araç bilgisayarı.
- A. Ekran kontrol düğmesi

1 - Saat.

Saat, yalnızca kilometre sayacı konumunda ayarlar düğmesi (A) kullanılarak ayarlanabilir.

• Ayarlar düğmesine 3 saniyeden fazla basılması saatleri gösteren iki rakamın yanıp sönmeye başlamasına neden olur.

- Kontrol düğmesine arka arkaya basarak saati ayarlayın.

• Ayarlar düğmesine 3 saniyeden fazla basılması dakikalar için onlar basamağının yanı sıra sönmeye neden olur.

- Kontrol düğmesine arka arkaya basarak dakikaların onlar basamağını değiştirin.

• Ayar düğmesine 3 saniyeden daha uzun süre basılması dakikaların gösteren rakamın ilk basamağını yanıp sönmeye sağlar.

- Saat ayarını doğrulamak için ayarlar düğmesine 3 saniyeden fazla basın.

2 – Motor sıcaklık göstergesi.

Çalışma sıcaklığı 6 kesimli ekranla gösterilir. Minimum ve maksimum sıcaklıklar C ve H harfleri ile gösterilir.

Yüksek sıcaklık uyarısı 6 kesimin , "sıcaklık" sembolü (t) ve H harfi ile aynı anda yanıp sönmeye gösterilir.

Motoru durdurmanız ve soğutmadan sonra soğutma sıvısı seviyesini kontrol etmeniz önerilir. Seviye doğru ise aracı yetkili bir servise kontrol ettirin.

3 – Lastik basıncı izleme.

Lastik basıncı izleme sistemi lastik basıncını otomatik olarak kontrol eden bir sistemdir.

Her tekerlekte lastik supabına takılmış lastik basıncını periyodik olarak ölçen bir algılayıcı vardır. Sistem sürücüyü lastiğin yeterli miktarda şişirilmiş olup

olmadığını, bildirir ve eğer basınç yetersiz ise veya bir kaçak varsa sürücüyü uyarır.

Araç üzerindeki her tekerlek bir simge ile gösterilmiştir.

a. Sağ ön tekerlek.

b. Sol ön tekerlek.

c. Arka tekerlek.

Eğer bir simge yanıp sönerse söz konusu lastiğin basıncı:

- Ön tekerlekler için 1,3 bardan az.
- Arka tekerlek için ise 2,1 bardan az demektir.

Lastiğin basıncını mümkün olan en kısa zamanda kontrol edin. Bu kontrol soğuk olarak yapılmalıdır.

Sönmüş olan bir simge söz konusu tekerlek üzerindeki algılayıcı ile bağlantı kaybını gösterir. Sorun devam ederse sistem tescilli bir servis tarafından kontrol edilmelidir.

Lastik hava basıncı izleme sistemi yakınlardaki frekansın telsiz yayını nedeniyle geçici olarak bozulabilir.

Lastik hava basıncı izleme sistemi bir sürüş yardımcısıdır ve sürücünün uyanık olmasının veya sorumluluğunun yerini tutmaz.

4 – Çekiş kontrol sistemi (TCS)².

TCS bir çekiş kontrol cihazıdır, hızlanma sırasında tahrik tekerleği tutuşu kaybederse biniciye sürüş sırasında yardım eder.

TCS sistemi normal şartlarda sürüşü emniyetli hale getirir. Yine de sürücü bunun kendisinin ilave riskler alması veya çok hızlı sürüş için izin verdiği hissine kapılmamalıdır.

√ Aracın mod 1'de (TCS 1) her çalıştırılmasında sistem otomatik olarak devreye girer.

Düşme aşığı itilerek (B) çeşitli modlar seçilebilir.

Mod 1

Araç çalışıyor: TCS1 sembolü görüntülendiğinde, sistem devreye girer.

Bu mod, her türlü kullanım için özellikle ıslak yollarda önerilir.

Tutuş seviyesine ulaştığınız zaman yolda güvenliğinizi sağlamak için hızınızı azaltmanız gerekir.

Maksimum tutuşu garanti edebilmek için, çekiş kontrol fonksiyonunun açık olduğundan emin olun.

Mod 2

Bu mod daha az hassas ancak her zaman açık. Aşınmış yol yüzeyleri için daha uygundur, eğer arzu edilirse mod 1'e alternatif oluşturur.

Mod 3

Araç çalışıyor: TCS sembolü turuncu renkte yanarsa, bu sistemin açık olmadığını gösterir.

İstisnai durumlarda (kar ve çamur gibi), TCS sistemini kapatarak tekerleği döndürüp tutuşa geri dönmesi önerilebilir.

Normal tutuş koşullarıyla tekrar karşılaştığınızda sistemi tekrar açmanız gerekir.

5 – Dış sıcaklık göstergesi.

- Gösterilen sıcaklık aracın ön tarafında okunan değerdir.

- Sıcaklık 3 ° C'nin altına düşer düşmez "Siyah buzlanma riski" sembolü gelir (v).

6 - Yakıt göstergesi / Yakıt rezervi göstergesi.

- Yakıt deposu dolu olduğunda yakıt göstergesinin tüm bölümleri yanar.

- Yakıt rezervi göstergesi, iki yedek seviyeyi (r) gösteren iki son bölüme karşılık gelir.

• Birinci seviye: iki bölüm yanıp söner.

• İkinci seviye: son bölüm yanıp söner.

- Depo boşaldığında, yakıt göstergesindeki tüm bölümler kapanır ve "pompa" sembolü (p) yanıp söner.

- Bütün bölümler yanıp sönerse, teşhis fonksiyonu yakıt gösterge sisteminde bir anormallik tespit etmiştir. Sistem yetkili bir servis tarafından kontrol edilmelidir.

7. Bakım göstergesi.

- Üreticinin önerdiği her servis için bakım göstergesi ekranda görünür. Bakım aralığı araç bilgisayarı tarafından hesaplanır.

• **Bakım sıklığı: 10000 km.**

8. Araç bilgisayarı.

- (ilgili bölüme bakın)

ARAÇ BİLGİSAYARI

1. Kilometre Sayacı/Yol Ölçer (TRIP).
2. **Özerklik** göstergesi.
3. Anlık tüketim göstergesi / Ortalama tüketim göstergesi.

- A. Ekran kontrol düğmesi.
B. Araç bilgisayarı seçim anahtarı.

Bakım sayacı

- Kontak her açıldığında, araç bilgisayarı bir sonraki araç servisine kadar kalan kilometreyi görüntüler (m).
- Kilometreler sıfıra geldiğinde bakım simgesi çok fonksiyonlu ekranda (c) görüntülenir.

Bakım sayacı sıfırlama.

- Kontak kapalı, kontrol düğmesini (A) basılı tutun ve kontağı açı, mesafe birimi yanıp sönecektir.
- Ayarlar düğmesini bırakın.
- Bakım simgesini kapatmak ve bakım sayacını sıfır olarak ayarlamak için ayarlar düğmesini 5 saniyeden fazla basılı tutun.
- Kontakı kapatın.
- Aracın bakıma alınması ve bakım göstergesindeki mesajın silinmesi için yetkili bir servise gitmeniz önerilir.

1 – Kilometre Sayacı.

- Kilometre sayacı araç tarafından gidilmiş olan kilometre sayısını görüntüler ve kaydeder. Akümülatör

KUMANDALAR VE AYDINLATMA

Sağ kumandalar.

1. Acil durdurma düğmesi/Marş anahtarı.

- Acil durumda motoru durdurmak için düğmeyi bu konuma getirin.

Eğer motor acil durdurma düğmesi kullanılarak durdurulmuşsa ışıklar 5 dakika sonra otomatik olarak sönecektir.

bağlantısı kesildiği zaman aracın toplam kilometresi hafızasında kalır.

2 – Yol Ölçer. (TRIP)

- Tripmetre belirli bir sürte içinde seyahat edilen kilometrelerin sayısını gösterir ve kaydeder.
- Aracın tripmetresi akümülatör bağlantısı kesildiği zaman bile belleğinde kalır.

Toplam kilometre ekranından günlük kilometre ekranına değiştirme.

- Kontak açıkken, ayarlar düğmesine (A) veya seçim düğmesine 3 saniyeden fazla (MOD (B) hızlı bir şekilde bastığınızda) basarak tripmetre ve toplam kilometre sayacı arasında geçiş yapabilirsiniz.

Tripmetrenin sıfırlanması.


- Tripmetrenin sıfırlanması TRIP pozisyonundan yapılır.
- Kontak açıkken tripmetre sadece ayarlar düğmesine (A) 3 saniyeden fazla basarak sıfırlanabilir.


Görüntü birimlerinin seçilmesi

- Mesafe birimin seçmek her zaman mümkündür.
- Kontak kapalı iken ayarlar düğmesini basılı tutun, kontağı açın ve çok işlevli görüntünün gelmesini bekleyin.
 - Kontrol düğmesine kısaca basarak birimi seçin, mesafe birimi "km" ile "mil" arasında değişecektir.
 - Kontakı kapatın.

Eğer mesafe birimi kilometre ise dış hava sıcaklığı °C olarak gösterilir. **Özerklik göstergesi L/100 km'dedir.** Eğer mesafe birimi mil ise dış hava sıcaklığı °F olarak gösterilir. **Özerklik göstergesi LMPG'dedir.**

Bu durumda akümülatörden tasarruf edebilmek için mümkün olan en kısa zamanda kontağı kapatın.

 Motoru çalıştırmadan önce düğmeyi bu konuma getirin.

 Motoru çalıştırmak için bu düğmeye ve aynı zamanda sağ veya sol fren koluna basın.

2- Anti-Tilt için sistem anahtarı.

3 - Özerklik göstergesi.

- Özerklik göstergesi gidilen son kilometreler süresince yapılan ortalama tüketime göre depoda kalan yakıtla gidilebilecek kilometre sayısını gösterir.
- Bu rakam sürüş tarzında olabilecek değişikliklere veya rahatlamaya göre anlık tüketim durumuna göre farklılık gösterebilir.
- Yol sayacının her sıfırlanışında mesafe yeniden hesaplanır ve kalan yakıtın (gerçek miktar veya seviye göstergeden daha yüksek ise tahmin edilen) miktarına ve gösterilen ortalama tüketim değerine göre ekranda gösterilir.
- Yakıt deposunun her doldurululduğunda mesafeyi yeniden hesaplayabilmek için yol sayacını sıfırlayın.

Anlık tüketim göstergesi. (L/100)


- Anlık tüketim göstergesi son birkaç saniye içinde tüketilen yakıt miktarını gösterir.


Ortalama tüketim göstergesi. (AVG)

- Ortalama tüketim göstergesi son yol sayacı sıfırlamasından beri tüketilen yakıt miktarını gösterir.
- Yol sayacı sıfırlandığı zaman ortalama tüketim değeri araç en az 10 dakika süreyle en az 10 kilometre gidinceye kadar önceki değerle aynı kalır.

Anlık tüketim göstergesinden ortalama tüketim göstergesine geçiş.

- Araç duruyor veya araç hareket halindedir. Kontrol düğmesine (B) arka arkaya 3 saniyeden daha kısa süreyle basıldığında işlevler arasında geçiş yapmanızı sağlayacaktır.

 Ön dingili kilitlemek için anahtarı bu konuma getirin. Uyarı ışığı uzun bir bip sesi ile yanacaktır.

 Ön dingilin kilidini açmak için anahtarı bu konuma getirin. İki sinyal sesi duyulurken uyarı lambası sönecektir.

Ön dingili manüel olarak kilitlemenin koşulları

- Anahtar kilitleme konumuna getirildiği zaman aracın hızı 11 km / saatten daha az ve motor devri 2800 devir/dakikanın altında olmalıdır.

Ön dingilin otomatik olarak açılmasının koşulları

- Aracın hızı 11 km / saatten yüksekse ve / veya motor devri 2800 d/d'den yüksekse ön dingilin kilidi otomatik olarak açılır.

Ön dingilin manüel olarak açılması

- Otomatik kilit açma şartlarının dışında anahtar kilit açma pozisyonuna getirin.

Ön dingilin kilidinin açılması aracın devrilmesine neden olabilir. Eğer araç döner düğmesi "on = açık" konumda iken durdurulacak olursa gaz kelebeğini açmayın (motoru çalıştırmayın) ya da eğer aracın dengesi kontrol altında değilse Anti-Tilt anahtarını açmayın.

3- Aydınlatma düğmesi/Gündüz ışıkları (DRL Daytime Running Light [Gündüz Yanan Işıklar]).

☺ Kontak açıkken anahtar kilit konumuna getirin. Yan lambalar ve gündüz lambaları açıktır.

☺ Kontak açıkken anahtar kilit konumuna getirin. Yan lambalar açıktır.

✓ Anahtarın konumuna göre kontak kapatıldıktan 30 saniye sonra yan lambalar/gündüz lambaları otomatik olarak söner.

✓ Kontak açıkken anahtarın konumuna göre, eğer motor çalışmazsa lamba 1 dakika sonra otomatik olarak söner.

✓ Motor çalıştırıldığı zaman farlar yanar. Kontak kapatıldığı zaman da araç tamamen durduktan sonra söner.

4- Araç bilgisayarı seçim anahtarı.

Seçme düğmesine 3 saniyeden fazla basıldığında toplam kilometre sayısından yol sayacına geçilir ve geri dönülür. Seçme düğmesine 3 saniyeden daha kısa basıldığında anlık tüketim göstergesinden ortalama tüketim göstergesine geçilir ve geri dönülür.

5- Seçme anahtarı "Çekiş Kontrol Sistemi" (TCS)³. Çekiş kontrol moduna değiştirmek için TCS anahtarına basın.

Maksimum tutuşu garanti edebilmek için çekme kontrol fonksiyonunun açık olduğundan emin olun.

Sol kumandalar.

6- Korna düğmesi.

7- Göstergeler düğmesi.

Yön değişimini göstermek için:

- Ya sağ.
- Ya da sol düğmeye basın.

Sinyallerin yanıp sönmelerini durdurmak için düğmeye basın.

8- Kısa huzme düğmesi/Uzun huzme.

Bu kontrol sadece gidonun sağ kolundaki aydınlatma düğmesi ☺ pozisyonunda ise çalışır.

☺ Uzun huzmelerin çalışması için düğmeyi bu pozisyona itin.

☺ Kısa huzmelerin çalışması için düğmeyi bu pozisyona itin.

Farlar, motor çalıştırıldığı zaman seçilmiş olan son fonksiyonda ya uzun huzme ya da kısa huzme olarak yanar.

Yan ışıklar ise araç tamamen durduktan ve kontak kapandıktan 30 saniye sonra otomatik olarak söner. Eğer kontak kapatıldıktan sonra araç 2 km/saatten daha hızlı hareket ederse yan ışıkları ve farlar açık kalır. 2 km/saatin altında ise 30 saniye içinde söner. Eğer motor acil durdurma düğmesi kullanılarak durdurulursa araç tamamen durduktan sonra farlar hemen söner ve yan ışıklar da 30 saniye içinde kapanır.

Bu durumda akümülatörden tasarruf etmek için en kısa zamanda kontağı kapatın Bu durumda akümülatörden tasarruf etmek için en kısa zamanda kontağı kapatın.

9- Işıkları açma düğmesi.

Farları yakmak için bu düğmeye bası.

Merkezi kumandalar.

10- Dörtlü ikaz lambası anahtarı.

Dörtlü ikaz lambaları yalnızca kontak "ON = Açık" konumda iken çalıştırılabilir.

Dörtlü ikaz lambaları, akümülatörden tasarruf etmek için kontak kapatıldıktan 1 saat sonra otomatik olarak devre dışı bırakılır.

11- Elektrikli park freni düğmesi.

Elektrikli park freninin iki çalışma modu vardır:

- Manüel çekme/bırakma Kontak açıkken park freni pedalına basarak çekilebilir/bırakılabilir.

- Otomatik çekme/bırakma Kontak açıkken fren, araç dururken manüel olarak devreye girer ve motor devri artıkça otomatik olarak serbest bırakılır. Bu mod yokuşlardaki çalıştırmalar için yararlıdır.

✓ El freninin etkin olduğunu bildirmek için gösterge tablosundaki uyarı lambası yanar. Aracın her park edildiğinde daima elektrikli el frenini çekin.

³ ABS sürümü

AKILLI ANAHTAR, DÖNER DÜĞME VE AÇIKLIKLAR

ANAHTAR – AKILLI ANAHTAR

Aracınız ile birlikte şunlar da teslim edilmiştir:

- Acil anahtarı da içeren bir akıllı anahtar.
- Acil durum anahtarı.
- 2 özdeş tamir koduna sahip bir kart.

Akıllı Anahtar sistem tarafından 1,5 metrelik bir yarıçap dâhilinde tanınan elektronik bir anahtardır ve:

- Motoru çalıştırır.
- Depo bölmelerini ve torpido gözünü açar.

Akıllı Anahtarı kaza ile deforme olabileceği veya kırılabileceği yerlere koymayın, örneğin arka cebinize koyduğunuzda Akıllı Anahtarın üzerine oturabileceğinizi unutmayın.

Herhangi bir hırsızlık tehlikesinden kaçınmak için Akıllı Anahtarı asla aracın yakınlarında veya eşya bölmelerinin içinde bırakmayın.

Acil durum anahtarı.

Acil durum anahtarı Akıllı Anahtarın içine yerleştirilmiştir.

Acil durum anahtarı sadece olağanüstü durumlarda kullanılm içindir. Aşağıdaki durumlarda arka bagaj bölmesinin kilidini açmak için kullanılabilir:

- Aracın akümülatöründe arıza varsa.
- Akıllı Anahtarın pili arızalı ise.

Onarım yöntemleri bölümüne bakın.

Bitmiş akümülatör.

Eğer akümülatör bitmişse dönen düğme ON konumuna getirildiği zaman üstündeki ışıklı çevre alanı yanıp söner.

Akümülatörün değiştirilmesi.

Akümülatörü 2 yılda bir değiştirmeniz tavsiye edilir.

Akümülatör: CR2032 / 3 Volt.

- Acil durum anahtarını çıkartın.
- Akıllı Anahtarın üstündeki kapağı açın.
- Bitmiş akümülatörü çıkarın.
- Yeni anahtarın yerine oturduğundan emin olun.
- Üzerindeki kapağı kapatın
- Acil durum anahtarını mahfazasına takın.

Değiştirme veya ek kart ihtiyacı.

Kaybettiğinizde veya yeni bir Akıllı Kart istediğinizde sadece yetkili servisinizle görüşün.

Sisteme 4 adede kadar Akıllı Anahtar kaydedilebilir.

DÖNER DÜĞME

✓ Eğer Akıllı Anahtar tanınmazsa, döner düğmeyi çeviremezsiniz. Sadece düğme üzerine basılabilir. Bu durumda 5 saniye süreyle hızla yanıp sönen anahtarın olmadığını gösterir.

Akıllı Anahtar sistem tarafından yaklaşık olarak 1,5 metrelik bir yarıçap dâhilinde tanınabilir.

1. Döner düğme.
2. Işıklı çevre alanı (Mavi).

A. Durdurma pozisyonu.

Elektrik devresine gelen enerji kapalıdır.

Döner düğmeye basılması sistemi uyandırır. Işıklı çevre alanı yavaşça yanıp sönen anahtarın bulunduğunu gösterir. Döner düğmeyi "ON" (B) pozisyonuna maksimum 5 saniye içinde çevirin.

B. Açık pozisyon/Marş kapalı.

Elektrik devresine gelen enerji açıktır. Motor çalıştırılabilir.

✓ Kontak açıkken, eğer motor çalışmamışsa, devre 30 saniye sonra otomatik olarak kesilir.

C. Direksiyon kilidi açılır.

Elektrik devresine giden enerji kapalıdır.

Gidonu sola çevirin. Direksiyonu kilitlemek için döner düğmeyi bu pozisyona çevirin ve bastırın.

AÇIKLIKLAR

Torpido gözü.

Torpido gözü (A) düğmesine bastırılarak açılabilir.

EKİPMANLAR

Ayarlanabilir ön cam.

Bu araç, yüksekliği ayarlanabilen bir ön cam ile donatılmıştır.

Yapılacak işlem:

Aynı anda düğme üzerine bastırın ve ön camı arzu ettiğiniz konuma göre yukarı veya aşağı hareket ettirin.

Düğmeleri serbest bırakın ve ön camı hafifçe hareket ettirerek çentiklerinin içine oturarak kilitleyin.

Torpido gözü / USB soketi.

A. Torpido gözünün sol yanında bir USB soketi (maksimum 5 W) bulunmaktadır.

B. Ön eşya bölmesi için açma düğmesi.

C. Arka eşya bölmesi için açma düğmesi.

Açık gerilimli cihazları (cep telefonu, GPS v.s.) bağlamak için kullanılabilir. Bu soket akümülatörden enerji alır; bunun sonucu olarak da motor durdurulduğu zaman akümülatörün boşalmasını önlemek için takılmış olan aksesuar çıkarılmalıdır.

Eşya bölmeleri.

Eşya bölmeleri, sadece Akıllı Anahtar varsa ön kontrol düğmeleri kullanılarak motor çalışırken veya kapatıldığı zaman açılabilir.

✓ Araç hareket halinde iken eşya bölmeleri açma düğmeleri çalışmaz.

✓ Eşya bölmelerinde değeri ne olursa olsun herhangi eşya (kask, belge tutacağı v.s.) koymamanız önerilir, bu bölmelerden hırsızlık veya gasp halinde imalatçı sorumlu tutulamaz.

Yardımcı askı.

Oturağın önünde bulunur ve ağırlığı 20 kg'ı geçmeyen bir çantanın asılması için kullanılabilir.

Isıtmalı ekipman.

Aracınız, maksimum 4 A tüketimli bir ısıtmalı aksesuara güç verecek şekilde önceden donatılmıştır (Isıtmalı tutamaklar ...).

Isıtmalı aksesuarın bu amaçla belirtilen yerden başka bir yere bağlanması akümülatör arızasına neden olabilir.

Isıtmalı aksesuarın takılması için yetkili bir servise gitmeniz tavsiye edilir.

Ayarlanabilir sürücü arkalıği.

Oturak sürücünün pozisyonuna ayarlanabilir.

Arkalığın ayarlanma yöntemi.

- Ön eşya bölmesini açın.
- Buradaki 2 vidayı (B) sökmek için erkek yıldız anahtar (A) kullanın.
- Arkalıği arzuladığınız pozisyona göre ileriye veya geriye doğru hareket ettirin.
- 2 vidayı sıkın.
- Erkek yıldız anahtar yerine takın.
- Eşya bölmesini kapatın.

Eşya bölmesinin aydınlatması.

Eşya bölmesi açıldığı zaman ışığı otomatik olarak yanar ve kapandığı zaman da otomatik olarak kapanır.

Eğer eşya bölmelerinden bir açık kalırsa aydınlatması 5 dakika sonra otomata olarak söner.

Amortisör ayarlarının yapılması.

Her amortisörün süspansiyonunun araç yüküne bağlı olarak yumuşatılması ve sertleştirilebilmesi için bir ayar halkası vardır.

Süspansiyonun ayarlanması

Çentik 1	< 80 kg
Çentik 2	80 ilâ 100 kg
Çentik 3	100 ilâ 120 kg
Çentik 4	> 80 kg

Rahatlığınızı ve güvenliğinizi garanti etmek için amortisör ön yüklemesini her zaman araç yüküne uygun olarak ayarlayın.

Aynı ayarı 2 amortisör için de yapın.

KULLANMADAN ÖNCE GERÇEKLEŞTİRİLECEK KONTROLLER

Kullanıcı kişisel olarak aracının iyi durumda olduğundan emin olmalıdır. Belirli emniyet elemanları, araç kullanılmadığında bile hasar belirtileri gösterebilir; örneğin uzun süreli kötü hava koşulları fren sisteminde oksitlenmeye neden olabilir ya da lastiklerin hava basıncındaki bir düşüşün ciddi sonuçları olabilir. Basit görsel muayene işlemine ek olarak aşağıdaki hususların kullanmadan önce kontrol edilmesi son derece önemlidir.

Bu kontroller sadece birkaç dakikanızı alır ve aracınızı güvenliğini ve sizin de güvenliğinizi ile birlikte en verimli kullanım için iyi durumda tutmaya yardımcı olur.

Eğer kontrol listesindeki elemanlardan biri düzgün çalışmıyorsa aracı kullanmadan önce yetkili servisinizden onu kontrol etmesini ve gerekli ise onarmasını isteyin.

MARŞA BASMA VE SÜRÜŞ ÖNERİLERİ



UYARI

Aracı ilk kez kullanmadan önce, tüm kontrolleri ve ilgili kullanım yerlerini iyice bildiğinizden emin olun. Kontrollerden herhangi birinin işlevlerinden emin değilseniz, yetkili servisiniz sorularınızı yanıtlayabilir ve size ihtiyacınız olabilecek her türlü yardımı sağlayabilir.

Egzoz gazı toksik olduğu için, motor havalandırılması iyi bir yerde çalıştırılmalıdır. Kısa bir süre için bile olsa kapalı bir yerde çalışmasına asla izin verilmemelidir.

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

Daha fazla güvenlik için motoru çalıştırmadan önce aracınızı orta ayağının üzerine alın.

- Sürücü Akıllı Anahtarını üzerinde taşımalıdır.
- Döner düğmeyi "ON" (= AÇIK) konumuna getirin.
- Acil durdurma düğmesinin  pozisyonunda olduğundan emin olun.
- Gösterge panosunun kendi kendini test etmesinin sonunu bekleyin.
- Gaz kelebeğinin OFF (= KAPALI) konumda olduğundan emin olun.
- Marş düğmesine  basarken fren kollarından birine basın. Marş düğmesine 10 saniyeden fazla basmayın.

✓ Motor çalışmaya başlar başlamaz marş düğmesini bırakın. Bazı durumlarda eğer araç yüksek düzeyde elektromanyetik alana maruz kalırsa Akıllı Anahtarınız çalışmayabilir.

SÜRÜŞ

Kalkış

Araç orta ayağının üzerinde iken motoru çalışmaktadır.

- Direksiyonu sol elle tutmağı da sağ elle tutarken aracı ileri doğru iterek orta ayağını kapatın.
- Aracın üzerine oturun.
- Gerekli ise elektrikli park frenini bırakın.

Araç hareket ettirmek için sağ elinizle gazı kademeli olarak çevirin.

Hızlanma ve yavaşlama

Hızlanmak için gazı (A) yönünde, yavaşlamak için de (B) yönünde çevirin.

FREN YAPMA

Bu araç, modele bağlı olarak aşağıdaki 2 sistemden biriyle donatılmıştır:

SBC Fren sistemi

Bu entegre bir fren sistemidir.

- Bu sistem sol el veya sağ ayak tarafından kontrol edilir ve ön ve arka frenlere aynı anda etki ederek aracın kullanımını kolaylaştırır.

- Sağ fren, yalnızca ön fren üzerinde görev yapan ve acil durumda entegre fren sistemini destekleyen ikincil bir servis frenidir.

ABS Fren sistemi

ABS fren sistemi fren pedalı tarafından çalıştırılan entegre bir fren sistemidir.

- ABS sistemi kaygan koşullarda fren yaparken sürücünün aracın kontrolünü elinde tutmasını sağlar.
- Sağ ve sol fren kolları ABS fonksiyonunu koruyarak geleneksel bir fren sistemi gibi çalışır.
 - Sağ kol ön tekerleklerle etki eder.
 - Sol kol arka tekerleğe etki eder.

Frenlerin kullanılması

- Gazı kapatın.
- Basıncı kademeli olarak artırarak fren sistemini çalıştırın.

Islak yollarda ve virajlarda ani fren yapmaktan kaçının.

Aşırı ısınma frenleme verimliliğini düşüreceğinden, uzun frenlemeyi önlemek için dik eğimlerde hızınızı düşürün.

YOKUŞTA KALKIŞ YARDIMI

✓ Elektrikli park freni sürücünün yokuşlarda kalkış yapmasına yardımcı olabilir.

- Yokuşlarda kalkış yaptığınız zaman park frenini basılı tutun ve gazı yavaşça açın. Bunu yaptığınız zaman park freni otomatik olarak açılacaktır.

YAKIT VE YAKIT TASARRUFU

Yakıt deposu sadece motor tamamen durmuşken doldurulmalı ve aşırı doldurmaktan kaçınılmalıdır.

Yakıt ısındığı zaman genleşir ve motorun veya güneşin sıcaklığının etkisinde taşma yapabilir.

Herhangi bir taşma halinde derhal silinmelidir.

- Ön eşya bölmesini açın.
- Depo kapağını kaldırın.

Yakıt doldururken memenin ucunun doldurma deliğine doğru yerleştirildiğinden emin olun.

Yakıt tüketimini azaltmak ve aracınızın mekanik aksamını korumak için:

- Çok kısa sürelerle çok yüksek devirlerde kullanmaktan kaçının.
- Debriyaja basılı iken motoru yürütmeyin.
- Kullanıcının, yolcunun, bagajın ve aksesuarların ağırlığının aracın maksimum izin verilen yük miktarını aşmadığından emin olun.
- Kısa duruşlarda bile motoru kapatın.

Yakıt tüketiminin iyi yönetilmesi aynı zamanda çevrenin korunmasına bir katkıda bulunmanın bir yoludur.

MOTORUN ALIŞTIRILMASI

Motorun alıştıırılması performansının ve ömrünün garanti edilmesi için önemlidir.

Alıştırma süresi boyunca motorunuzu aşırı yüklememeniz normal çalışma sıcaklığının aşılmasından kaçınmanız tavsiye edilir.

0 km'den 500 km'ye

Uzun bir yolculuk boyunca gazınızı yarısına kadar açın.

500 km'den 1000 km'ye

Uzun bir yolculuk boyunca gazınızı ¼'ünden fazla açmayın.

Bu mesafeyi tamamladıktan sonra aracınızı normal olarak kullanabilirsiniz.

ARACIN DURDURULMASI VE PARK EDİLMESİ

Araç durdurun ve döner düğmeyi "OFF = Kapalı" yönüne çevirerek motoru kapatın.

Araç tercihen düz bir zeminde park edilmelidir.

- Orta ayağının üzerinde veya Anti-tilt sistemi etkinleştirildikten sonra kendi tekerlekleri üzerinde.

Araç park edildiği zaman daima elektrikli park frenini kullanın ve direksiyonu kilitleyin.

Araç dik bir yamaçta park edilmişse elektrikli park frenini kullanmanız, direksiyonu kilitlemeniz ve tekerlekleri aşağıdaki şemada görüldüğü gibi kaldırmanın kenarına kilitlemeniz tavsiye edilir.

Eşya bölmelerinde değeri ne olursa olsun herhangi eşya (kask, belge tutacağı v.s.) koymamanız önerilir, bu bölmelerden hırsızlık veya gasp halinde imalatçı sorumlu tutulamaz.

ONARIM İŞLEMLERİ

EŞYA BÖLMELERİNİN AÇILMASI İŞLEMİ

✓ Sürücünün kodlanmış onarım kartına sahip olması gerekir.

- Kapağı çıkarın.
- Ön eşya bölümünü kilidini sola (B) harekete ettirerek açın.
- Ön eşya bölümünü açın.

1. Ön eşya bölümünü yukarıda açıklandığı şekilde açın.
2. Oturağın altına tutturulmuş erkek anahtar kullanarak akümülatör kapağının 3 vidasını sökün.
3. F10 (5A) sigortayı bulunduğu yerden (A) konumuna taşıyın.
4. Döner düğmeye 10 saniye süreyle basın. Işıklı çerçeve aydınlanır.



5. Ön eşya bölümünün kontrol düğmesini kodun ilk rakamına karşılık gelen kere basın (Oturak).



6. Arka eşya bölümünün düğmesine ilk rakamı doğrulayacak şekilde basın. Işıklı çerçeve bir kere yanıp söner (Arka kapak).

7. Ön eşya bölümünün kontrol düğmesini kodun ikinci rakamına karşılık gelen kere basın.
8. Arka eşya bölümünün düğmesine ikinci rakamı doğrulayacak şekilde basın. Işıklı çerçeve bir kere yanıp söner.

9. ✓ Aynı işlemi 3 diğer rakam için de yapın. Kod içinde olabilecek sıfır ön eşya depolama

düğmesine basmamak olarak gösterilir. Basitçe arka eşya bölümünü kullanarak doğrulayın.

- Sistemi etkinleştirmek için döner düğmeye basın ve onu "ON =Açık" konumuna getirin. Işıklı çerçeve yanar.
- Sistemin kilidi açılır ve motor çalıştırılabilir.

Eğer kodlar 5 kere yanlış girirse acil durum prosedürü kilitleme yapar. Bu durumda sadece aracın Akıllı Anahtar sistemin kilidini açabilir.

Eğer Akıllı Anahtar kaybolursa tüm hırsızlığa karşı koruma ve enjeksiyon ECU'ları değiştirilmelidir.

ANTI-TILT SİSTEMİNİN KİLİDİNİN MANÜEL OLARAK AÇILMASI İŞLEMİ

Anti-Tilt sisteminin kilidi konumda arızalanması veya akümülatör arızası halinde ön eşya bölümünde bulunan yassı anahtar kullanıp sistemi manüel olarak açın.

Anti-Tilt sisteminin mekanizması aracın önünde, sağ tekerleğin arkasında bulunur.

Araç ayağının üstüne yerleştirilmelidir.

- Plastik örtüyü açın.
- Yassı anahtar kullanılarak somunu (1) çıkarın.
- Kumandayı tutucusundan çıkarın.

Eğer sistem bir arıza algılasa motor hızı 2500 D/D ile sınırlıdır.

Sistemi kontrol ettirmek üzere yetkili bir servise gitmelisiniz.

PARK FRENİNİN KİLİDİNİN MANÜEL AÇILMASI İŞLEMİ

Elektrikli el freninin devreye girme konumunda arızalı olması durumunda veya bir pil arızasında, mekanizmanın

kilidini elle açmak için ön muhafaza bölümündeki düz anahtar kullanın.

Park freni mekanizması aracın arka tekerleğinde bulunur.

Araç ayağının üstüne yerleştirilmelidir.

- Tekerleğin kumandasını gevşetmek ve serbest dönmesini sağlamak için park freni ayar somununu yeterince çevirin.

Eğer sistem bir arıza algılasa motor hızı 2500 D/D ile sınırlıdır.

Sistemi kontrol ettirmek üzere yetkili bir servise gitmelisiniz.

BAKIM ÖNERİLERİ

Sözleşmeyle ilgili garanti haklarınızı korumak için aracınızın servis çizelgesine kesinlikle uyulduğundan emin olun.

Bakım kitapçığına bir bakım çizelgesi eklenmiştir. Yetkili servis kendi kaşesi ile servis tarihini ve aracın yaptığı kilometreyi çizelgeye kaydetmelidir.

Aracınızın azami emniyet ve güvenilirliğini sağlamak için, gerekli teknik eğitimin, bakım ve onarımı özel aletlerin ve yedek parçaların bulunduğu yetkili bir servis tarafından yaptırmanız önerilir.

Bir kazadan sonra aracın yetkili bir servis tarafından kontrol edilmesi ve onarılması önerilir.

BUJİ KONTROLÜ VEYA DEĞİŞTİRİLMESİ

Üreticinin önerileri doğrultusunda dirençli bir baskılayıcı ve bir dirençli buji kullanmak çok önemlidir.

Bu parçaları değiştirmek için yetkili servise başvurmanızı öneririz.

- Motor soğuk olmalıdır.

- Oturağı kaldırın.
- Oturağın altındaki kapağı kaldırın.
- Baskılayıcının bağlantısını kesin.

MOTOR YAĞ SEVİYESİNİN KONTROL EDİLMESİ

Çok fazla yağ aracın performansını önemli derecede kısıtlayacaktır.

- Aracı düz bir zeminde orta ayağının üzerine yerleştirin.
- Motoru çalıştırın, birkaç dakika çalışmasına izin verin ve durdurun.
- Yağın dengeye gelmesi için birkaç dakika bekleyin.
- Yağ kapağını/göstergesini sökün (1).
- Dolum kapağını/göstergesini silin ve geri takın **ancak** dolum deliğine **vidalamayın**.
- Dolum kapağını/göstergesini çıkarın ve yağ seviyesini kontrol edin.
- Yağ seviyesi en yüksek düzeyi geçmemek üzere **en düşük (A) ile en yüksek (B) arasında olmamalıdır**.
- Gerekli ise yağ ekleyin.

MOTOR YAĞININ DEĞİŞTİRİLMESİ

Yağın boşaltılması için yetkili bir servise gitmenizi öneririz.

Yağ çevreye zararlı maddeler içerir. Servisiniz kullanılmış yağın çevreyi tehlikeye atmadan ve yürürlükteki standartlara uygun olarak bertaraf edecek şekilde donatılmıştır.

Yağın kolayca akabilmesi için ılık iken motordan tahliye edilmelidir.

- Aracı ayağının üzerinde park edin.
- Korumacı eldiven takın.
- Yağ kapağını/göstergesini çıkartın.
- Drenaj kapağını ve contasını (2) çıkartın ve yağı bir kaba damlamaya bırakın.
- Drenaj kapağını yeni bir conta ile yerine takın.
- Üreticinin standartlarına uygun gerekli yağ miktarını dolum deliğinden doldurun.

Motor yağı

SAE 5W40 Sentetik
API SL/SJ

Miktarı

2 litre

- Yağ kapağını/göstergesini takın.
- Motoru çalıştırın ve kısa bir süre çalışsın.
- Yağ seviyesini kontrol edin ve gerekli ise ayarlayın.
- Yağ boşaltma tapasının kapalı olup olmadığını kontrol edin.

YAĞ FİLTRESİNİN DEĞİŞTİRİLMESİ

Yağın boşaltılması için yetkili bir servise gitmenizi öneririz.

Yağ çevreye zararlı maddeler içerir. Servisiniz kullanılmış yağın çevreyi tehlikeye atmadan ve yürürlükteki standartlara uygun olarak bertaraf edecek şekilde donatılmıştır.

- Yağ filtresi anahtarını kullanarak yağ filtresi kartuşunu (3) çıkartın.
- Yeni bir yağ filtresinin kauçuk contasını yağlayın.
- Yeni bir kartuş takın ve elle sıkıştırın, 1/4 tur döndürdükten sonra kilitleyin.
- Bir tork anahtarını ile kullanmak için yapılmış kare bağlantılı bir soket tipi yağ filtre anahtarını kullanırsanız, filtreyi 14 Nm sıkıştırın.

SOĞUTMA SIVISI SEVİYE KONTROLÜ

Dolum kapağı/göstergesi **motor kapağı**nın kaldırılmasından sonra arka ekran panelinde bulunur.

Soğutma sıvısı seviyesi soğuk iken düzenli olarak kontrol edilmeli ve sadece imalatçının tavsiye ettiği soğutma sıvısı konmalıdır.

- Aracı ayağının üzerinde park edin.
- **Başlık depo** kapağını çıkarın.
- Soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin gerekli ise MAX seviyesine ulaşıncaya kadar tamamlayın.

- Bujiyi çıkarın.
- Elektrotlar arasındaki mesafeyi ölçün ve gerekli ise düzeltin (A).
- Bujiyi elle takın ve vidalayın.
- Bujiyi bir ağızı açık anahtarla sıkın.
 - Tekrar kullanılan buji için 1/8 - 1/4 tur.
 - Yeni bir buji için 1/2 tur çevirin.
 - Elektrot açıklığı: 0,8 ilâ 0,9 mm.

Baskılayıcının buji üzerine doğru olarak takıldığından emin olun.

Tork gücünü yetkili bir serviste hemen kontrol ettirin.

UZATILMIŞ İMMOBİLİZASYON VE DEPOLAMA SÜRELERİ

Araç bir veya birkaç ay hareketsiz kalacak ise aşağıdaki işlemlerin yapılması önerilebilir:

Akümülatör

Eğer araç uzun bir süre kullanılmazsa akümülatör doğal olarak veya elektronik kısımlar veya bazı aksesuarlar nedeniyle yavaş yavaş boşalabilir ve dolayısıyla düzenli olarak şarj edilmelidir.

- Evvela akümülatörü % 100 şarj edin. (Akümülatörün maksimum akım kapasitesi kapasitesinin onda 1'ine eşittir.)
- Bir bakım şarj cihazı kullanın ya da aylık olarak şarj ettirin.
- Yeniden çalıştırmadan önce akümülatör % 100'e kadar şarj edilmelidir.

Makine

- Birikmeleri önlemek için yakıt tankını boşaltın.
- Oksitlenmeyi önlemek için metal parçalarını üzerine yağ püskürtün.
- Aracı kuru bir yerde saklayın.

HAVA FİLTRESİ ELEMANI

- Aracı ayağının üzerinde park edin.
- Hava filtresi kapağını çıkartın.
- Hava filtresini çıkartın.
- Hava filtresi kutusunun içini temizleyin.
- Yeni bir hava filtresi takın.
- Kapağı yeniden takın.
- Nemlin ve yağın dışarı damlatılması için giriş susturucu boşaltma tapasını sökün (4).

GAZ TELİNİN OYNAMASI

Gaz kumandasının içindeki oynama gaz kolunun (C) içinde 3 ilâ 5 mm olmalıdır.

Eğer oynama yanlışsa ayarlamak için ayar somununu (5) kullanın.

LASTİKLER

Lastik basıncı.

Lastik basıncı ayda bir kez soğukken kontrol edilmelidir.

Yanlış basınç, anormal aşınmaya neden olur ve yoldaki davranışı etkiler, dolayısıyla sürüşü tehlikeli hale getirir.

	METROPOLIS SBC	
	Ön	Arka
Solo	1.6 bar	2.4 bar

Lastik aşınması.

Lastiğin aşınma sınırına ulaşıldığında (D), lastiklerin değiştirilmesi için yetkili bir servise gitmeniz önerilir.

Lastikleri değiştirirken, aynı markanın ve eşdeğer kaliteye sahip lastiklerin takılması önerilir. Delinme durumunda, tübles bir lastiğe iç lastik takmak yasaktır.

Her lastiğin supabına takılmış bir basınç algılayıcısı vardır. Bu sistemin bulunduğu tekerleklerde yapılacak tüm lastik değişiklikleri veya onarımı yetkili bir servis tarafından yapılmalıdır.

Ön tekerlekleri çıkartırken montaj konumlarını araç üzerinde işaretleyin.

Lastiklerde çevre için zararlı maddeler bulunur. Yetkili servisiniz kullanılmış lastikleri yürürlükteki standartlara uygun olarak çevreyi tehlikeye atmadan bertaraf edecek şekilde donanımlıdır.

Patlama önleyici aerosol.

Supapların özel yapısı nedeniyle patlama önleyici aerosoller kullanılmamalıdır.

FREN MUAYENESİ

Şu parçaların değiştirilmesi için yetkili bir servise uğramanızı tavsiye ederiz.

Ön fren balatası aşınması.

Arka fren balatası aşınması.

Eğer 2 fren balatasından biri minimum boyutların (A) altına düşecek kadar aşırırsa 2 fren balatası da değiştirilmelidir.

Fren hidroliği.

Fren hidroliği düzeyleri frenleme ünitesi kontrol penceresinden (F) düzenli olarak kontrol edilmelidir.

Eğer seviye minimum işaretine yakın ise kontrol edilmesi ve gerekli ise tamamlanması için yetkili servise gitmenizi tavsiye ederiz.

ABS Fren sistemi

Fren pedali deposundaki fren hidroliğinin seviyesini kontrol edin.

Fren hidroliğinin seviyesi önemli derecede düşerse fren devresinin yetkili bir servis tarafından derhal kontrol edilmesini sağlayın.

AKÜMÜLATÖR

Akümülatörün üzerinde herhangi bir işlem gerçekleştirmeden önce bağlantısının kesildiğinden emin olun.

Akümülatörler zararlı maddeler içerir. Sızma durumunda doğayı ve çevreyi tehlikeye atmadan akümülatörü bertaraf edecek ve değiştirecek donanıma sahip yetkili bir servise başvurmanız tavsiye edilir.

Motor çalışırken asla akümülatör güç kablolarının bağlantısı kesilmemelidir.

Akümülatörün çıkarılması

Akümülatörün kapağını çıkarın.

Akümülatörün bağlantısını aşağıdaki sıraya uygun olarak kesin:

1. Negatif uç.
2. Pozitif uç.

Uzun süreli immobilizasyon ve depo doldurma süreleri.

- Akümülatörün bağlantısını kesin ve çıkarın.
- Evvela akümülatörü % 100 şarj edin.
- Bir bakım şarj cihazı kullanın ya da aylık olarak şarj ettirin.
- Yeniden çalıştırmadan önce akümülatör % 100'e kadar şarj edilmelidir.

Akümülatörün takılması

Akümülatörü aşağıdaki sıraya uygun olarak bağlayın:

1. Negatif uç.
2. Pozitif uç.

Eğer araç uzun bir süre kullanılmazsa akümülatör doğal olarak veya elektronik kısımlar veya bazı aksesuarlar nedeniyle yavaş yavaş boşalabilir ve dolayısıyla düzenli olarak şarj edilmelidir.

Eğer araç bir ay veya daha uzun bir süreyle kullanılmazsa akümülatörün şarjı aşağıdaki şekillerle korunmalıdır:

- Bir bakım şarj cihazı kullanarak (eğer araç uzun bir süre kullanılmazsa).
- Değilse araçla bağlantısı kesilerek (Eğer bir araç 2 aydan kısa bir süreyle kullanılmazsa).

Eğer bu önerilere uyulmazsa akümülatör sonuna kadar boşalabilir. Bu durumda imalatçının garantisi geçersiz olacaktır.

Akümülatör şarjı

Akümülatör, erken hasar görmesini önlemek için iyi havalandırılan bir yerde akümülatörün kapasitesinin onda birini besleyebilecek uygun bir şarj cihazı ile şarj edilmelidir. Bu nedenle bu işlemi yapmak için yetkili bir servise gitmenizi öneriyoruz.

Akümülatörlerde sülfürik asit bulunur. Ciltle ve gözlerle temas etmesine izin vermeyin. Akümülatör şarj edilirken patlayıcı gazlar bırakabilir. Kıvılcım, alev kaynakları ile akkor ampulleri uzak tutun.

Elektronik devrelerin hasar görme riskinden kaçınmak için kontağı “ON” konumundaki araca bağlıyken akümülatörü şarj etmeyin.

SİGORTALAR

Sigorta tahsisi.

Elektrik sistemi akümülatörün yanında bulunan sigortalarla korunmaktadır. (F1'den F11'e kadar numaralı sigortalara)

Eğer bir sigorta sık sık atıyorsa bu durum genellikle elektrik devresinde bir kısa devrenin işaretidir. Yetkili bir servise kontrol ettirmeniz önerilir.

✓ Filamanının durumuna bakarak arızalı sigortayı bulun.

Bir sigortayı değiştirmeden önce arızanın nedenini bulmalı ve gidermelisiniz.

Arızalı sigortanın yerine her zaman aynı kapasitede bir sigorta takın.

AMPUL DEĞİŞTİRME

Bu işlemi gerçekleştirmek için yetkili bir servisle görüşmeniz tavsiye edilir.

Far ampulü.

Far ampullerine aracın ön panelinin altından erişilebilir.

Ampullere erişimi kolaylaştırmak için aracı düz bir zeminde orta ayağının üzerine kaldırın.

- Yan deliklerinden bakarak kauçuk koruyucuyu kaldırın ve ampulü yerinde tutan pimi çıkarın (1).
- Fardan ampulü çıkarın ve bağlantısını ayırın (2).

- Eşdeğer bir yeni ampul takarken doğru şekilde takıldığından emin olun.

✓ Belli iklim şartları altında (düşük sıcaklıklar, nem) far camının içinde sis bulunması normaldir. Işıklar açıldıktan birkaç dakika sonra kaybolacaktır.

Plaka aydınlatma ampulü.

- Lamba merceğini çıkarın (3).

Bu işlemi gerçekleştirmek için yetkili bir servisle görüşmeniz tavsiye edilir.

FAR AYARI

Aracın ön panelinin altından erişilebilen her far için trrtıklı bir düğme kullanarak ayarı yapın.

Ayar düğmelerine erişimi kolaylaştırmak için aracı düz bir zeminde orta ayağının üzerine kaldırın.

- Sol lamba için A vidası.
- Sağ lamba için B vidası.

Bu işlemi gerçekleştirmek için yetkili bir servisle görüşmeniz tavsiye edilir.

TOTAL

ISO 9001 (2008 Basımı) / N°SQ/1956

Peugeot Motocycles SA
Rue du 17 Novembre
F-25350 Mandeure - Fransa

Tel. +33(0)3 81 36 80 00

Faks +33(0)3 81 36 80 80



RCS Belfort B 875 550 667

www.peugeot scooters.fr
www.peugeot scooters.com

Dans un souci constant d'amélioration Peugeot Scooters se réserve le droit de supprimer, modifier, ou ajouter toutes références citées. DQ/APV du 7/2016 (photos non contractuelles).

Peugeot Scooters belirtilen referansları iptal etme, değiştirme veya herhangi ekleme yapma hakkını saklı tutar. DQ / APV 7 / 2016 (fotoğraflar akdi olarak bağlayıcı değildir.)



TOTAL
ISO 9001 (2008)
Basiml) / N°SQ/1956

PEUGEOT SCOOTERS RECOMMENDS

0 800 007 216



Service & appet
gratuits



peugeot scooters.com

11.790937.00

PMTC/DTEF. 08/16.